**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

## Производственная практика

## Преддипломная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 02.11.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися при изучении математических и статистических методов, используемых для оценки и анализа показателей безопасности и надёжности подвижного состава; по выбору схем и параметров узлов и механизмов подвижного состава;

- приобретение практических навыков по подготовке исходных данных для выбора и обоснования научно-технических решений;

- по разработке технических заданий и технических условий на проекты подвижного состава и отдельные его элементы; по сбору данных для составления отчётов, обзоров и другой технической документации. Практика проводится для реализации проектно-конструкторского вида профессиональной деятельности.

Задачами преддипломной практики являются:

- Сбор и накопление исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам;

- Проработка вопросов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов, техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-3** - Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов;

**ПК-4** - Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать**: - постановку цели и выбрать путь её достижения : методы стандартизации и сертификации, технические регламенты, стандарты и другие нормативные докумен, социальную значимость будущей профессии и режима работы электропривода технологических установок;
- проектно-конструкторскую и технологическую документацию, методы теории вероятностей и математической статистики, Современный уровнь развития техники, требовния к оформлению отчётной документации, показатели качества продукции

**Владеть**: - навыками осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности,
- знаниями по технологическим разработкам конструкторской документации, эскизных, технических и рабочих проектов элементов подвижного состава и машин, способностью составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, методикой поиска информации,
- Методикой подготовки презентационных материалов, компьютерными технологиями, основными методами,

**Уметь**: - использовать статистические методы для анализа показателей надёжности ЭПС, использовать нормативно-техническую документацию с использованием компьютерных технологий, быть готовым к своей будущей профессии, составлять описания результатов исследований и измерений, а также проектируемых узлов, деталей,

- применять современные программные средства, разрабатывать методы технического контроля и испытания продукции, проводить технический и экономический анализ,

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Организационное занятие<br>Содержание: разъяснение целей и задач практики, сроков и местах её проведения, требований к заполнению отчета по практике, порядка представление отчета на кафедру, сроках и порядке защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики |
| 2 | Требования к прохождению инструктажа по технике безопасности в принимающей организации<br>Разъяснение требований к прохождению инструктажа в принимающей организации и обязательность соблюдения требования техники безопасности согласно внутренних нормативных документов организации |
| 3 | Выполнение индивидуального задания практики<br>Сбор материала для изучения темы согласно индивидуального задания |
| 4 | Оформление отчета по практике<br>Составление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося |
| 5 | Защита отчета по практике, аттестация (сдача зачета)<br>Предоставление отчета по практике, прохождение аттестации |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | Бирюков, В. В. Автономный электрический транспорт : учебник / В. В. Бирюков. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. - 252 с. - ISBN 978-5-9729-1800-3. - Текст : электронный. | - URL: https://znanium.ru/catalog/product/2172479 (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке. |

| | | |
|---|---|---|
| 2 | Цевелев, А. В. Управление материальными ресурсами. Материально-техническое обеспечение (железнодорожный транспорт) : учебник / А.В. Цевелев. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 428 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/1524028. - ISBN 978-5-16-017025-1. - Текст : электронный. | https://znanium.com/catalog/product/1524028 (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке. |
| 3 | Харламова, Ю. А. Скоростной железнодорожный транспорт - новые инновационные возможности для современной России / Ю. А. Харламова. - Текст : электронный // Проблемный анализ и государственно-управленческое проектирование. - 2011. - №3. - С. 39-44 | https://znanium.com/catalog/product/422174 (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: по подписке. |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

**Авторы:**

доцент, доцент, к.н. кафедры ««Тяговый подвижной состав железных дорог» » Института железнодорожного транспорта В.А. Белов

**Согласовано:**

Заведующий кафедрой ТПСЖД О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Андриянова