МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение
полетов воздушных судов,
утвержденной проректором ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ) Далингером Я.М.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Организация аэропортовой деятельности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 06.11.2026

1. Общие сведения о практике.

Преддипломная практика предполагает предварительное освоение студентом всех дисциплин программы бакалавриата.

Целями производственной практики (преддипломная практика) являются:

- приобретение способности исследовать проблемные ситуации на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

- приобретение способности анализировать процессную архитектуру авиапредприятия и участвовать в реализации программы его трансформации в условиях цифровой экономики.

Преддипломная практика предназначена для подготовки выпускников к организационно-управленческому типу задач профессиональной деятельности и осуществлению профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы.

Задачами преддипломной практики являются:

- получение опыта работы с нормативно-правовыми документами, международными и отечественными стандартами в аэропортовой деятельности;

- формирование опыта работы в коллективе;

- получение опыта решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

- получение данных и/или участие в тактическом, оперативном и стратегическом планировании деятельности авиапредприятия, разработке тактических, оперативных и стратегических управленческих решений;

- сбор теоретического и/или эмпирического материала для подготовки выпускной квалификационной работы в области профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы.

- подготовка обзоров научной литературы и электронных информационно-образовательных ресурсов для профессиональной деятельности.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен организовывать эксплуатацию объектов аэропортовой инфраструктуры согласно виду аэропортовой деятельности с учетом развития цифровых технологий;

ПК-2 - Способен обеспечивать организацию и проведение технологических процессов с учетом вида аэропортовой деятельности;

ПК-3 - Способен организовывать технологические операции наземного обеспечения рейсов авиаперевозчиков в аэропортах, на аэродромах и посадочных площадках, исходя из вида аэропортовой деятельности;

ПК-4 - Способен эксплуатировать информационные и управляющие технические системы, оборудование и объекты аэропортовой инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных правовых документов в сфере аэропортовой деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: порядок проведения теоретических и экспериментальных исследований;

перечень основных стандартных программных средств, применяемых для решения задач в сфере профессиональной деятельности;

концепции процессного управления для организации деятельности предприятий воздушного транспорта;
процессы тактического и оперативного планирования аэропортовой деятельности.

Уметь: выбирать из перечня основных стандартных программных средств необходимые для решения задач в сфере профессиональной деятельности;
соблюдать требования информационной безопасности при сборе и интерпретации данных с применением информационно-коммуникационных технологий при решении задач в сфере профессиональной деятельности; анализировать производственные процессы в аэропортовой деятельности; понимать сущность и особенности функционирования предприятий воздушного транспорта.

Владеть: навыками сбора, анализа и обработки информации; способами планирования исследований и экспериментов; методами оценивания эффективности организации операционных процессов предприятий воздушного транспорта; практическими навыками анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятий воздушного транспорта.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап включающий получение индивидуального задания и плана-графика прохождения преддипломной практики студента; выбор объекта практики, изучение структуры и особенностей предприятия
2	Основной этап. Прохождение преддипломной практики включающее решение производственной задачи согласно полученного индивидуального задания
3	Заключительный этап включающий оформление отчета, представление и защиту отчета по преддипломной практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация и порядок функционирования бизнеса и бизнес-процессы : учебное пособие / составители Н. В. Пучкова, Н. А. Масюк. — Сургут : СурГУ, 2024. — 38 с.	URL: https://e.lanbook.com/book/422384 (дата обращения: 05.11.2026).
2	Управление проектами : учебное пособие / Н. Н. Троицкая. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 82 с.	URL: https://urait.ru/bcode/590553 (дата обращения: 05.11.2026).
3	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1.	https://e.lanbook.com/book/175498 (дата обращения: 08.05.2024). — Текст: электронный
4	Куклина, Е. Н. Организация самостоятельной работы студента : учебник для вузов / Е. Н. Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 178 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-22115-2.	URL: https://urait.ru/bcode/600814 (дата обращения: 05.11.2026).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

директор центра Р.Р. Муксимова

Согласовано:

Заместитель директора академии Е.С. Краснов

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков