МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение
полетов воздушных судов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Управление аэропортовой деятельностью

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 06.11.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются углубление студентом способностей использования основ знаний и навыков в различных сферах деятельности, развитие общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на сбор материалов и подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы.

Задачами преддипломной практики являются:

получение опыта работы с нормативно-правовыми документами, международными и отечественными стандартами в области воздушного транспорта;

формирование опыта работы в коллективе;

приобретение способности использовать основные законы естественнонаучных дисциплин и современные информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

получение опыта решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

приобретение навыков планирования процессов в аэропортовой деятельности;

выполнение технико-экономического обоснования проектных решений;

подготовка обзоров научной литературы и электронных информационно-образовательных ресурсов для профессиональной деятельности.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен управлять технологическими процессами аэропортовой деятельности с применением современных цифровых технологий и инноваций;

ПК-2 - Способен разрабатывать и управлять мероприятиями по обеспечению безопасности и повышению эффективности деятельности аэропорта;

ПК-3 - Способен управлять разработкой и реализацией стратегии и тактики аэропортовой деятельности с учетом факторов научно-технического развития;

ПК-4 - Способен управлять эксплуатацией объектов инфраструктуры аэропортов, информационных и управляющих инженерных систем, в соответствии с нормативными правовыми актами и техническими документами.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь: Анализировать научную литературу.
Работать с нормативными документами и внутренними документами организации.
Применять практический опыт для построения теоретических выводов.
Анализировать бизнес-процессы аэропортовой деятельности.

Владеть: Навыками сбора, анализа и обработки информации.
Способами планирования исследований и экспериментов.
Навыками исследования процессов в аэропортовой деятельности.
Навыками технико-экономического обоснования проектных решений.

Знать: Сущность технологических процессов аэропортовой деятельности.
Нормативно-правовую базу, международные и отечественные стандарты в области воздушного транспорта и аэропортовой деятельности. Порядок проведения теоретических и экспериментальных исследований. Требования информационной безопасности при решении задач профессиональной деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап: Подготовительный этап Инструктаж по ТБ. Получение индивидуального задания. Структура и особенности функционивания объекта практики: назначение и структура управления; функции подразделений; тематика и характер ПП.
2	Этап: Основной этап. Прохождение преддипломной практики Сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы Выполнение необходимых предварительных расчётов
3	Заключительный этап Обработка, систематизация и анализ полученной информации, собранных и разработанных материалов Формирование и подготовка отчёта по преддипломной практике Защита отчёта о прохождении преддипломной практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация и порядок функционирования бизнеса и бизнес-процессы : учебное пособие / составители Н. В. Пучкова, Н. А. Масюк. — Сургут : СурГУ, 2024. — 38 с.	URL: https://e.lanbook.com/book/422384 (дата обращения: 05.11.2026).

2	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1.	URL: https://urait.ru/bcode/590553 (дата обращения: 05.11.2026).
3	Горбашко, Е. А. Управление проектами : учебник для вузов / Е. А. Горбашко ; под редакцией Е. А. Горбашко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 358 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19021-2.	URL: https://urait.ru/bcode/589651 (дата обращения: 12.11.2026).
4	Воздушный транспорт: отраслевые исследования, кейсы и варианты решений : монография / С. А. Бородулина, Л. П. Паристова, Е. Г. Сычева [и др.]. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2024. — 276 с. — ISBN 978-5-907354-98-2.	URL: https://e.lanbook.com/book/449348 (дата обращения: 12.11.2026).
5	Пурлик, В. М. Управление эффективностью деятельности организации : учебник для вузов / В. М. Пурлик. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 207 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12817-8.	URL: https://urait.ru/bcode/588011 (дата обращения: 12.11.2026).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист С.А. Кудряков

директор центра Р.Р. Муксимова

специалист Д.Ю. Потапова

Согласовано:

Проректор Я.М. Далингер

Заместитель директора академии Е.С. Краснов

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков