**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

## Производственная практика

## Преддипломная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава высокоскоростных железнодорожных магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87617
Подписал: руководитель образовательной программы
Назаров Дмитрий Валерьевич
Дата: 16.11.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является:

Закрепление навыков, связанных с постановкой задачи и составлением плана исследования;

Закрепление навыков выполнения самостоятельного исследования в области профессиональной деятельности

Основные задачи практики заключаются в сборе, накоплении, обработке исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным вопросам, разработку которых предстоит вести в процессе работы над магистерской диссертацией.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-3** - Способен участвовать в подготовке проектов узлов и систем подвижного состава ВСМ;

**ПК-4** - Способен формулировать и решать научно- технические задачи применительно к объектам подвижного состава ВСМ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать**: теорию работы и конструкцию электрических машин подвижного состава, основные элементы и детали машин и способы их соединения.

**Уметь**: применять типовые методы расчета передач, пружин, болтов, винтов, сварных и резьбовых соединений, обоснованно выбирать параметры типовых передаточных механизмов к конкретным машинаманализировать информацию по объектам исследования, осуществлять поиск и проверку новых технических решений на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно- технической информации

**Владеть**: навыком осуществления поиска и проверки новых технических решений на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно- технической информации

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Организационное собрание, инструктаж по т/б<br>Проведение организационного собрания, инструктаж по технике безопасности и охране труда, получение индивидуального задания и составление плана-графика его выполнения. |
| 2 | Сбор и обработка материала по теме практики<br>Изучение технического оснащения и основ технологии работы подразделений железнодорожного транспорта; ознакомление с конструктивными особенностями подвижного состава, технологией ремонта узлов и деталей; сбор, обработка и систематизация данных в соответствии с индивидуальным заданием. |
| 3 | Подготовка и оформление отчётных материалов по теме практики<br>Оформление итогового отчёта, защита отчёта по практике |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | Лапин, Н. И. Общая социология : учебник для вузов / Н. И. Лапин | https://urait.ru/bcode/598623 |
| 2 | Занько, Н. Г. Безопасность жизнедеятельности : учебник для вузов / Н. Г. Занько, К. Р. Малаян, О. Н. Русак ; под ред. О. Н. Русак | https://e.lanbook.com/book/380528 |
| 3 | Родионова, О. М. Медико-биологические основы безопасности. Охрана труда : учебник для вузов / О. М. Родионова, Е. В. Аникина, Б. И. Лавер, Д. А. Семенов | https://urait.ru/bcode/560339 |
| 4 | Папировская, Л. И. Комплексы информационных технологий на железнодорожном транспорте. Ч. 2 : учебное пособие / Л. И. Папировская, М. Н. Липатова | https://e.lanbook.com/book/434552 |
| 5 | Алиев, И. И. Электротехника и электрооборудование : учебное пособие для вузов / И. И. Алиев Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте : учебное пособие | https://e.lanbook.com/book/55411 |
| 6 | Папировская, Л. И. Комплексы информационных технологий на железнодорожном транспорте. Ч. 2 : учебное пособие / Л. И. Папировская, М. Н. Липатова | https://e.lanbook.com/book/434552 |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

**Авторы:**

доцент, доцент, к.н. кафедры
««Тяговый подвижной состав
железных дорог» » Института
железнодорожного транспорта А.А. Чучин

**Согласовано:**

Директор О.Н. Покусаев

Руководитель образовательной программы Д.В. Назаров

Председатель учебно-методической комиссии Д.В. Паринов