

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Наземные транспортные комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6216
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей Николаевич
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение и закрепление умений и навыков в практической работе;
- расширение, углубление и систематизация знаний по специфике работы;
- получение умений применять на практике методики исследовательской работы при анализе явлений и процессов в области наземных транспортно-технологических комплексов;
- формирование информационной базы для написания выпускной квалификационной работы (магистерская диссертация);
- написание отдельных разделов магистерской диссертации.

Задачами преддипломной практики являются:

- развитие у студентов комплексного системного мышления;
- закрепление знаний, полученных в ходе теоретического обучения по дисциплинам общепрофессиональной и специальной подготовки;
- раскрытие прикладного характера рассматриваемых в учебных дисциплинах базовых категорий;
- решение комплексных социальных задач междисциплинарного характера;
- формирование практических навыков самостоятельной работы, навыков самостоятельного формулирования выводов, полученным по результатам собственных исследований и расчетов;
- освоение работы с разнообразными источниками информации;
- выполнения индивидуальных заданий, связанных с подготовкой выпускной квалификационной работы;
- получение профессионального опыта в области исследований и испытаний наземных транспортно-технологических комплексов, а также в области организации работ с применением разрабатываемых машин.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов

работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПК-2 - Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и со-здания комплексов на их базе;

ПК-3 - Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации;

ПК-4 - Способен анализировать и рассчитывать основные элементы конструкции и экспериментальным путем выбирать тип транспортно-технологических машин под конкретные задачи;

ПК-5 - Способен разрабатывать мероприятия по повышению эффективности элементов конструкции транспортно-технологических машин, работающих на трение;

ПК-6 - Способен к проведению испытаний, анализу и проведению теоретических исследований по созданию перспективных агрегатов, систем, автомобилей и технологий;

ПК-7 - Способен к разработке конструкции, конструкторской

документации, проведению динамических, геометрических, прочностных расчетов и расчетов надежности узлов, агрегатов и систем;

ПК-8 - Способен к конструкторскому сопровождению серийного производства, изготовления опытных образцов агрегатов, систем и автомобиля.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;

- навыками организации технических обслуживаний и ремонтов, эксплуатируемых наземных транспортно-технологических комплексов;
- методами диагностики и ремонта наземных транспортно-технологических комплексов.

Знать: - методы проведения анализа состояния и перспектив развития средств механизации и автоматизации наземных транспортно-технологических комплексов, технологического оборудования и комплексов.

- методики расчетов при проектировании несущих конструкций, сложных, нетиповых механизмов и других устройств, и узлов наземных транспортно-технологических комплексов, а также технологического оборудования.

- методики расчетов экономической эффективности проектируемых машин;
- способы повышения безопасности при эксплуатации проектируемых машин.

Уметь: - применять современные технологии при проектировании, исследованиях и испытаниях наземных транспортно-технологических комплексов и технологического оборудования;

- работать с нормативными документами, источниками научно-технической литературы и интернет-ресурсами при выполнении дипломного проекта;
- выполнять документацию, согласно требованиям ЕСКД.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют

индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1. Подготовительный.</p> <p>1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику.</p> <p>1.2. Постановка задачи руководителем практики от университета, при согласовании с руководителем магистерской диссертации.</p> <p>1.3. Следование к местам практики.</p> <p>1.4. Оформление документов на предприятии.</p>
2	<p>Этап 2. Основной.</p> <p>2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка.</p> <p>2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте.</p> <p>2.3. Выполнение текущих производственных заданий.</p> <p>2.4. Выполнение индивидуального задания.</p>
3	<p>Этап 3. Заключительный.</p> <p>3.1. Оформление документов на предприятии.</p> <p>3.2. Оформление отчёта по практике.</p> <p>3.3. Промежуточная аттестация.</p> <p>3.4. Подписание дипломного проекта у руководителя, ведущих преподавателей и заведующего кафедрой.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы : Учебник для вузов Н.П. Журавлев, О.Б. Маликов М. : Маршрут , 2006	https://www.studmed.ru/zhuravlev-n-p-malikov-o-b-transportno-gruzovye-sistemy_88660e62f95.html
2	Специальные краны : учебное пособие для вузов А. П. Кобзев, Р. А. Кобзев. Старый Оскол : ТНТ , 2014	https://mdk-arbat.ru/book/3359246
3	Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов : учебник для вузов С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов; Ред. С.П. Баженов. М. : Академия , 2008	https://booksee.org/book/720410
4	Правила	

	противопожарного режима в Российской Федерации Правительство Российской Федерации М.: ЭНАС , 2015	https://docs.cntd.ru/document/565837297?marker=6520IM
5	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок. Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации М.: ЭНАС , 2014	https://docs.cntd.ru/document/573264184
6	Погрузочно-разгрузочные машины. Учебник для вузов железнодорожного транспорта. И.И. Мачульский М.: Желдориздат , 2000	https://www.studmed.ru/machulskiy-i-i-pogruzochno-razguzochnye-mashiny_59bb7c1e1fc.html
7	Путевые машины М.В. Попович, В.М. Бугаенко, Б.Г. Волковойнов и др. М.: ГОУ «Учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» , 2019	Режим доступа: http://umczdt.ru/books/34/230303/ - Загл. с экрана.
1	Правила безопасности при работе с инструментом и приспособлениями Министерство энергетики Российской Федерации М.: ЭНАС , 2010	https://docs.cntd.ru/document/1200005978
2	Автомобили и тракторы: краткий справочник В.И. Баловнев, Р.Г. Данилов М. : Академия , 2008	https://booktech.ru/books/avtostroenie/13468-avtomobili-i-traktory-2008-v-i-balovnev.html
3	Строительные машины и оборудование: учеб. пособие Б.Ф. Белецкий, И.Г. Булгакова СПб. : Лань , 2012	https://www.studmed.ru/beleckiy-bf-bulgakova-ig-stroitelnye-mashiny-i-oborudovanie_0490eb0d014.html

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Наземные транспортно-
технологические средства»

Трошко Илья
Васильевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой НТТС

А.Н. Неклюдов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин