

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Предотвращение столкновений судов (РЛС; САРП; РЛС на ВВП)**

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Форма обучения:	Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Краткая аннотация дисциплины (модуля) (как правило, описываются основные цели и задачи дисциплины(модуля)).Цель и задачи курса «Подготовка по использованию радиолокационной станции» - дать будущему судоводителю теоретические знания и практические навыки , необходимые для исполнения обязанностей ВПКМ применительно к наблюдению и предупреждению столкновений судов в море и на ВВП.

Программа курса удовлетворяет требованиям разделов А-II/1 и А-VIII/2, рекомендациям разделов В-I/12, В-II/1 и В-VIII/2 Кодекса ПДНВ и совместно с соответствующими разделами дисциплин “Радионавигационные приборы” и “Навигация и лоция” полностью охватывает и превышает соответствующие рекомендации модельного курса ИМО 7.03 “Вахтенный помощник капитана” и все рекомендации модельного курса 1.07 “Радиолокационное плавание, радиолокационная прокладка и использование САРП”.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

