

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Предотвращение столкновений судов»

Специальность:	<u>26.05.05 – Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Способен нести ходовую навигационную вахту

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Предотвращение столкновений судов" относится к блоку 1 "Профессиональный цикл" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью самостоятельно приобретать знания в области судоходства, понимать научно-технические, правовые и экономические проблемы водного транспорта
ПК-8	умением вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, а также использовать все имеющиеся технические средства для предупреждения ситуаций чрезмерного сближения и столкновений
ПК-11	владением теоретическими основами и практическими навыками определения места судна с оценкой точности обсерваций; осознанным применением навигационных карт и средств их отображения
ПК-29	способностью анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Применение информационно-коммуникативных технологий (ИТК)..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Обязанность и ответственность ВПК по предотвращению столкновения судов.

1.1 Требования Раздела А-VIII/2 Кодекса ПДНВ, национальных нормативных документов и судовладельцев к несению ходовой навигационной вахты.

1.2 Несение ходовой навигационной вахты.

1.3 Предотвращение столкновения при стоянке на якоре.

1.4 Ответственность ВПКМ за безопасное плавание и соблюдение МППСС-72.

1.5 Ответственность ВПКМ при нахождении на мостике капитана и при плавании с лоцманом.

1.6 Наблюдение и вахта на мостике.

1.7 Требования по использованию радиолокатора.

1.8 Действия судоводителя при снижении видимости.

Тема: Истинное и относительное движение

2.1 Основные понятия и определения

2.2. Маневрирование одиночного судна на прямом курсе относительно неподвижного объекта

2.3 Маневрирование двух судов на прямых курсах относительно друг друга

2.4 Основы применения законов относительного движения к маневрированию двух судов

2.5 Треугольник путей, скоростей и позиций

2.6 Анализ треугольника скоростей

2.7 Прямое построение треугольника скоростей у позиции цели в масштабе за 6 минут

Тема: Маневрирование на постоянных курсах

3.1 Основные типы задач и способы их решения

3.2. Решение задач ? типа на карте и на маневренном планшете

3.3. Решение задач ?? типа на карте и на маневренном планшете

3.4 Понятие критического угла

3.5 Сближение вплотную или задача о встрече

3.6. Уклонение от встречи

Тема: Использование технических средств для предупреждения столкновений

4.1 Использование радиолокационных станций в судовождении

4.2 Основные ТТХ современных РЛС

4. 3 Использование средств автоматической идентификационной системы АИС

Тема: Маневрирование с учетом радиолокационной прокладки

5.1 Взаимосвязь правил № 5,6,7 и 8 МППСС-72

5.2 Радиолокационная прокладка

5.3 Ручная обработка радиолокационной информации

5.4 Расхождение на встречных курсах (Пр 14).

5.5 Расхождение на пересекающихся курсах (пр 15,17)

5.6 Расхождение при ситуации обгона (пр 13)

5.7 Расхождение в условиях правила 10

5.8 Расхождение в условиях ограниченной видимости

Экзамен

РАЗДЕЛ 7

Использование САРП для предупреждения столкновений судов

1.1 Общие сведения о САРП.

1.2 Выбор режима индикации САРП

1.3 Организация радиолокационного наблюдения САРП

1.4 Обнаружение и захват целей

1.5 Полная оценка ситуации с использованием САРП

1.6 Маневрирование при расхождении судов

1.7 Плавание в открытом море

1.8 Прибрежное плавание в условиях судопотока

1.9 Плавание в системах разделения движения

1.10 Плавание в стесненных водах

1.11 Плавание на подходах к портам и в портовых водах

РАЗДЕЛ 9

Использование радиолокационной станции на ВВП

1.1 Способы глазомерной проводки судов.

1.2 Определение параметров движения судна.

1.3 Проводка судна около яра и горного берега.

1.4 Проводка судов по перекату.

1.5 Проводка судов и составов при затопленной пойме.

1.6 Проводка судов и составов на крутых поворотах реки.

1.7 Расхождение (пропуск) судов.

1.8 Обгон судов.

1.9 Выбор места стоянки.

1.10 Плавание во льдах.

- 1.11 Проводка по кромочным или осевым знакам судоходной обстановки.
- 1.12 Проводка судна по прямолинейным участкам ВВП. Габаритная ширина ходовой полосы.
- 1.13 Проводка судна по криволинейным участкам внутренних водных путей.

Экзамен