

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Предотвращение столкновения судов»**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Специальность:           | <u>26.05.05 – Судовождение</u>                           |
| Специализация:           | <u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер-судоводитель</u>                              |
| Форма обучения:          | <u>очная</u>   |
| Год начала подготовки    | <u>2020</u>  |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Способность нести ходовую навигационную вахту

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Предотвращение столкновения судов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|      |  |
|------|--|
| ПК-2 | Способен нести ходовую навигационную вахту   |
| ПК-4 | Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания  |
| ПК-5 | Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений |

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Применение информационно-коммуникативных технологий (ИТК)..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Обязанность и ответственность ВПК по предотвращению столкновения судов.

- 1.1 Требования Раздела А-VIII/2 Кодекса ПДНВ, национальных нормативных документов и судовладельцев к несению ходовой навигационной вахты.
- 1.2 Несение ходовой навигационной вахты.
- 1.3 Предотвращение столкновения при стоянке на якоре.
- 1.4 Ответственность ВПКМ за безопасное плавание и соблюдение МППСС-72.
- 1.5 Ответственность ВПКМ при нахождении на мостике капитана и при плавании с лоцманом.
- 1.6 Наблюдение и вахта на мостике.
- 1.7 Требования по использованию радиолокатора.
- 1.8 Действия судоводителя при снижении видимости.

Тема: Истинное и относительное движение

- 2.1 Основные понятия и определения
- 2.2 Маневрирование одиночного судна на прямом курсе относительно неподвижного объекта
- 2.3 Маневрирование двух судов на прямых курсах относительно друг друга
- 2.4 Основы применения законов относительного движения к маневрированию двух судов
- 2.5 Треугольник путей, скоростей и позиций
- 2.6 Анализ треугольника скоростей
- 2.7 Прямое построение треугольника скоростей у позиции цели в масштабе за 6 минут

Тема: Маневрирование на постоянных курсах

- 3.1 Основные типы задач и способы их решения
- 3.2. Решение задач ? типа на карте и на маневренном планшете

- 3.3. Решение задач ?? типа на карте и на маневренном планшете
- 3.4 Понятие критического угла
- 3.5 Сближение вплотную или задача о встрече
- 3.6. Уклонение от встречи

Тема: Использование технических средств для предупреждения столкновений

- 4.1 Использование радиолокационных станций в судовождении
- 4.2 Основные ТТХ современных РЛС
- 4.3 Использование средств автоматической идентификационной системы АИС

Тема: Маневрирование с учетом радиолокационной прокладки

- 5.1 Взаимосвязь правил № 5,6,7 и 8 МППСС-72
- 5.2 Радиолокационная прокладка
- 5.3 Ручная обработка радиолокационной информации
- 5.4 Расхождение на встречных курсах (Пр 14).
- 5.5 Расхождение на пересекающихся курсах (пр 15,17)
- 5.6 Расхождение при ситуации обгона (пр 13)
- 5.7 Расхождение в условиях правила 10
- 5.8 Расхождение в условиях ограниченной видимости

Экзамен

## РАЗДЕЛ 7

Использование САРП для предупреждения столкновений судов

- 1.1 Общие сведения о САРП.
- 1.2 Выбор режима индикации САРП
- 1.3 Организация радиолокационного наблюдения САРП
- 1.4 Обнаружение и захват целей
- 1.5 Полная оценка ситуации с использованием САРП
- 1.6 Маневрирование при расхождении судов
- 1.7 Плавание в открытом море
- 1.8 Прибрежное плавание в условиях судопотока
- 1.9 Плавание в системах разделения движения
- 1.10 Плавание в стесненных водах
- 1.11 Плавание на подходах к портам и в портовых водах

Экзамен

## РАЗДЕЛ 9

Использование радиолокационной станции на ВВП

- 1.1 Способы глазомерной проводки судов.
- 1.2 Определение параметров движения судна.
- 1.3 Проводка судна около яра и горного берега.
- 1.4 Проводка судов по перекаату.
- 1.5 Проводка судов и составов при затопленной пойме.
- 1.6 Проводка судов и составов на крутых поворотах реки.
- 1.7 Расхождение (пропуск) судов.
- 1.8 Обгон судов.
- 1.9 Выбор места стоянки.
- 1.10 Плавание во льдах.
- 1.11 Проводка по кромочным или осевым знакам судоходной обстановки.
- 1.12 Проводка судна по прямолинейным участкам ВВП. Габаритная ширина ходовой полосы.
- 1.13 Проводка судна по криволинейным участкам внутренних водных путей.

Экзамен