

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Предотвращение столкновения судов»

Специальность:	<u>26.05.05 – Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Способен нести ходовую навигационную вахту

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Предотвращение столкновения судов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	Способен нести ходовую навигационную вахту
ПК-4	Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания
ПК-5	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Применение информационно-коммуникативных технологий (ИТК)..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Обязанность и ответственность ВПК по предотвращению столкновения судов.

1.1 Требования Раздела А-VIII/2 Кодекса ПДНВ, национальных нормативных документов и судовладельцев к несению ходовой навигационной вахты.

1.2 Несение ходовой навигационной вахты.

1.3 Предотвращение столкновения при стоянке на якоре.

1.4 Ответственность ВПКМ за безопасное плавание и соблюдение МППСС-72.

1.5 Ответственность ВПКМ при нахождении на мостике капитана и при плавании с лоцманом.

1.6 Наблюдение и вахта на мостике.

1.7 Требования по использованию радиолокатора.

1.8 Действия судоводителя при снижении видимости.

Тема: Истинное и относительное движение

2.1 Основные понятия и определения

2.2. Маневрирование одиночного судна на прямом курсе относительно неподвижного объекта

2.3 Маневрирование двух судов на прямых курсах относительно друг друга

2.4 Основы применения законов относительного движения к маневрированию двух судов

2.5 Треугольник путей, скоростей и позиций

2.6 Анализ треугольника скоростей

2.7 Прямое построение треугольника скоростей у позиции цели в масштабе за 6 минут

Тема: Маневрирование на постоянных курсах

3.1 Основные типы задач и способы их решения

3.2. Решение задач ? типа на карте и на маневренном планшете

- 3.3. Решение задач ?? типа на карте и на маневренном планшете
- 3.4. Понятие критического угла
- 3.5. Сближение вплотную или задача о встрече
- 3.6. Уклонение от встречи

Тема: Использование технических средств для предупреждения столкновений

- 4.1. Использование радиолокационных станций в судовождении
- 4.2. Основные ТТХ современных РЛС
- 4.3. Использование средств автоматической идентификационной системы АИС

Тема: Маневрирование с учетом радиолокационной прокладки

- 5.1. Взаимосвязь правил № 5,6,7 и 8 МППСС-72
- 5.2. Радиолокационная прокладка
- 5.3. Ручная обработка радиолокационной информации
- 5.4. Расхождение на встречных курсах (Пр 14).
- 5.5. Расхождение на пересекающихся курсах (пр 15,17)
- 5.6. Расхождение при ситуации обгона (пр 13)
- 5.7. Расхождение в условиях правила 10
- 5.8. Расхождение в условиях ограниченной видимости

Экзамен

РАЗДЕЛ 7

Использование САРП для предупреждения столкновений судов

- 1.1. Общие сведения о САРП.
- 1.2. Выбор режима индикации САРП
- 1.3. Организация радиолокационного наблюдения САРП
- 1.4. Обнаружение и захват целей
- 1.5. Полная оценка ситуации с использованием САРП
- 1.6. Маневрирование при расхождении судов
- 1.7. Плавание в открытом море
- 1.8. Прибрежное плавание в условиях судопотока
- 1.9. Плавание в системах разделения движения
- 1.10. Плавание в стесненных водах
- 1.11. Плавание на подходах к портам и в портовых водах

РАЗДЕЛ 9

Использование радиолокационной станции на ВВП

- 1.1. Способы глазомерной проводки судов.
- 1.2. Определение параметров движения судна.
- 1.3. Проводка судна около яра и горного берега.
- 1.4. Проводка судов по перекаату.
- 1.5. Проводка судов и составов при затопленной пойме.
- 1.6. Проводка судов и составов на крутых поворотах реки.
- 1.7. Расхождение (пропуск) судов.
- 1.8. Обгон судов.
- 1.9. Выбор места стоянки.
- 1.10. Плавание во льдах.
- 1.11. Проводка по кромочным или осевым знакам судоводной обстановки.
- 1.12. Проводка судна по прямолинейным участкам ВВП. Габаритная ширина ходовой полосы.
- 1.13. Проводка судна по криволинейным участкам внутренних водных путей.