

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
38.05.02 Таможенное дело,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Представление и использование предварительной информации о  
товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС  
различными видами транспорта**

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные  
системы и технологии

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 688788  
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна  
Дата: 05.06.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-получение знаний об основных понятиях, правовой основе, истории создания и развития информационных технологий электронного представления сведений таможенным органам, информационно-техническом обеспечении реализации информационного взаимодействия между информационной системой электронного представления сведений (ИС ЭПС) и информационной системой таможенных органов (ИС ТО) в процессе декларирования;

-формирование практических умений работы с формализованными электронными документами, представленными таможенным органам;

-формирование практических навыков использования основных средств электронного представления сведений таможенным органам для целей таможенного декларирования.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-6** - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

**ПК-2** - Способен к применению в таможенном деле информационных технологий и средств обеспечения их функционирования; к применению методов сбора и анализа данных таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики; к навыкам использования электронных способов обмена информацией; к владению методами анализа финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД и методами анализа и прогнозирования поступления таможенных платежей.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-понятие, цели и задачи предварительного информирования;

-механизм реализации технологии предварительного информирования таможенных органов;

-предварительное информирование на автомобильном, железнодорожном, воздушном и морском видах транспорта в условиях функционирования ЕАЭС;

-нормативные правовые акты, регулирующие представление и использование предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС различными видами транспорта;

-информационно-техническое обеспечение предварительного информирования таможенных органов.

**Уметь:**

-понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для предварительного информирования о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС различными видами транспорта;

-использовать порядок, структуру и форматы предоставления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза различным видом транспорта с применением информационно-технического обеспечения.

**Владеть:**

-навыком формирования предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза различным видом транспорта;

-навыком предварительного информирования о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза различным видом транспорта.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	10	10
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 98 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие положения о предварительном информировании таможенных органов ЕАЭС. Рассматриваемые вопросы: - Понятие, сущность и цель предварительного информирования. - Требования по предварительному информированию. - Способы и алгоритм предоставления предварительной информации. - Правовые основы предварительного информирования таможенных органов ЕАЭС
2	Концепция системы предварительного информирования таможенных органов ЕАЭС. Рассматриваемые вопросы: - Предпосылки создания системы предварительного информирования таможенных органов. - Организационное и техническое обеспечение предварительного информирования. - Использование предварительной информации для таможенных целей. - Информационно-техническое обеспечение предварительного информирования таможенных органов. - Предварительное информирование для автомобильного, железнодорожного, авиационного и морского видов транспорта

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

## Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Общие положения о предварительном информировании таможенных органов ЕАЭС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общие положения о предварительном информировании таможенных органов ЕАЭС.</li> <li>- Предпосылки создания системы предварительного информирования таможенных органов.</li> <li>- Цель и задачи создания системы предварительного информирования.</li> <li>- Классификация информации для таможенных целей.</li> <li>- Организация представления предварительной информации.</li> <li>- Требования к предварительной информации и ее состав.</li> <li>- Организационное и техническое обеспечение предварительного информирования.</li> <li>- Использование предварительной информации для таможенных целей.</li> <li>- ТК ЕАЭС о представлении таможенным органам предварительной информации.</li> <li>- Решения Евразийской экономической комиссии о предварительном информировании.</li> <li>- Информационно-техническое обеспечение предварительного информирования таможенных органов.</li> </ul>
2	<p>Предварительное информирование для автомобильного и железнодорожного транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом.</li> </ul> <p>Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом.</li> <li>- Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом.</li> <li>- Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом.</li> <li>- Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом.</li> </ul>
3	<p>Предварительное информирование для авиационного и морского транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза авиационным транспортом.</li> <li>- Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза авиационным транспортом.</li> <li>- Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза авиационным транспортом.</li> <li>- Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом.</li> <li>- Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом.</li> <li>- Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом.</li> </ul>

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Новикова, С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС : учебник для вузов / С. А. Новикова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 380 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18045-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/539560">https://urait.ru/bcode/539560</a> (дата обращения: 23.03.2025). — Текст : электронный.
2	Джабиев, А. П. Основы таможенного дела : учебник для вузов / под общей редакцией А. П. Джабиева. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 489 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13241-0.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/538287">https://urait.ru/bcode/538287</a> (дата обращения: 23.03.2025). — Текст : электронный.
3	Сенотрусова, С. В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 158 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13949-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/543994">https://urait.ru/bcode/543994</a> (дата обращения: 23.03.2025). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>);

Электронно-библиотечная система Интермедия (<http://www.intermedia-publishing.ru/mgr/allowed/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Таможенное право и организация  
таможенного дела»

А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД

Е.Н. Рудакова

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова