

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор РОАТ



О.Н. Покусаев

20 сентября 2020 г.

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Автор Мишарин Александр Сергеевич, д.т.н., доцент

**Аннотированная программа представления  
научного доклада  
об основных результатах подготовленной научно-  
квалификационной работы (диссертации)**

Направление подготовки:	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность:	Управление процессами перевозок
Квалификация выпускника:	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии  Протокол № «»	Одобрено на заседании кафедры  Протокол № 5 «24» апреля 2020 г. Заведующий кафедрой _____ А.С. Мишарин
---	---

## **1. Цели научного доклада**

Государственная итоговая аттестация завершает процесс освоения имеющих государственную аккредитацию программ подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре Университета.

В соответствии с ФГОС ВО (уровень подготовки кадров высшей квалификации) к формам государственной итоговой аттестации относятся: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, а также представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации), оформленной в соответствии с требованиями, устанавливаемыми Министерством образования и науки Российской Федерации.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный план по соответствующим образовательным программам.

Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися программ подготовки научно – педагогических кадров в аспирантуре соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта.

Представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации), является заключительным этапом проведения государственной итоговой аттестации.

Цели представления научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации): установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО; оценка качества освоения основной профессиональной образовательной программы и степени овладения выпускниками необходимых компетенций.

## **2. Задачи научного доклада**

Оценка степени подготовленности выпускника к основным видам профессиональной деятельности:

- научно-исследовательская деятельность в вузах, на отраслевых предприятиях, в институтах РАН, в сфере техники и технологий наземного транспорта;
- преподавательская деятельность по образовательным программам высшего образования;
- оценка уровня сформированности у выпускника необходимых компетенций, степени владения выпускником теоретическими знаниями, умениями и практическими навыками для профессиональной деятельности;
- оценка готовности аспиранта к защите (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук.

## **3. Перечень компетенций, сформированность которых проверяется при представлении научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)**

№ п/п	Индекс компетенции	Содержание компетенции
----------	-----------------------	------------------------

1	2	3
1	ОПК-2	владением культурой научного исследования в сфере техники и технологии наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий
2	УК-3	готовностью участвовать в работе российских и международных исследовательских коллективов по решению научных и научно-образовательных задач
3	ПК-5	способность решать исследовательские задачи, оформлять результаты интеллектуальной деятельности и осуществлять их коммерциализацию
4	ОПК-4	способностью работать в составе коллектива и организовывать его работу, в том числе многонационального, над междисциплинарными, инновационными проектами, оценивать результаты деятельности коллектива, вносить соответствующие коррективы в распределении работы среди членов коллектива
5	УК-5	способностью следовать этическим нормам в профессиональной деятельности
6	ОПК-7	способностью составлять комплексный бизнес-план (НИР, ОКР, выпуск продукции)
7	УК-6	способностью планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития
8	ОПК-3	способностью к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологии наземного транспорта с учетом правил соблюдения авторских прав
9	УК-4	готовностью использовать современные методы и технологии научной коммуникации на государственном и иностранном языках
10	ПК-3	Способность адаптировать результаты современных исследований для решения проблем, возникших в области техники, технологии, методов организации работы наземного транспорта
11	ОПК-5	способностью к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и "ноу-хау", отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах как творческого коллектива, так и организации в целом

#### 4. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для представления научного доклада

##### 4.1. Основная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Подготовка диссертации методические указания при подготовке диссертаций для магистров и аспирантов всех направлений	Б. А. Лёвин, И. Н. Розенберг, В. Я. Цветков	2015, М. : МГУПС(МИИТ). НТБ МИИТ	Все разделы
2.	Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс	под ред. И. П. Киселева	2014, М. : ФГОУ "УМЦ ЖДТ". НТБ МИИТ	Все разделы
3.	Планирование, организация и проведение научных	А. И. Барботько	2016, Старый Оскол : ТНТ.	Все разделы

<b>№ п\п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Авторы</b>	<b>Год и место издания. Место доступа</b>	<b>Используется при изучении разделов, номера страниц</b>
	исследований в машиностроении		НТБ МИИТ	
4.	История развития системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте (отечественный и зарубежный опыт)	Е.А. Сотников, Д.Ю. Левин, Г.А. Алексеев	2007, М. Техинформ. НТБ МИИТ	Все разделы
5.	Взаимодействие науки и производства	Г. В. Осипов, М. Н. Стриханов, Ф. Э. Шереги	2014, М. : ЦСП и М. НТБ МИИТ	Все разделы

#### **4.2. Дополнительная литература**

<b>№ п\п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Авторы</b>	<b>Год и место издания. Место доступа</b>	<b>Используется при изучении разделов, номера страниц</b>
1.	Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта	под ред. Б. М. Лапидуса	2014, М. : Mittel Press. НТБ МИИТ	Все разделы
2.	Основы научных исследований	В. Я. Цветков	2016, М.: МАКС Пресс. НТБ МИИТ	Все разделы
3.	Развитие скоростного и высокоскоростного сообщения в Российской Федерации	Мишарин А.С.	2014, Москва. НТБ МИИТ	Все разделы
4.	Фундаментальные исследования для долгосрочного развития железнодорожного транспорта	под ред. Б. М. Лапидуса	2013, М. : Интекст. НТБ МИИТ	Все разделы
5.	Инновации и исследования в транспортном комплексе. Первая Международная научно-практическая конференция	Д. Н. Парышев, В. И. Копырин, В. В. Харин	2013, Курган . НТБ МИИТ	Все разделы

#### **4.3. Ресурсы сети "интернет"**

- Поисковые системы: Yandex, Google, Mail;
- Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ <http://library.miit.ru/>;
- Официальный сайт ВАК РФ <http://vak.ed.gov.ru/>