

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
40.05.01 Правовое обеспечение национальной  
безопасности,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Предупреждение преступлений на объектах транспорта**

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение национальной  
безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1285900  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна  
Михайловна  
Дата: 11.06.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-приобретение базовых знаний по вопросам предупреждения преступлений на объектах транспорта

-формирование способности выполнять профессиональные обязанности по вопросам предупреждения преступлений на объектах транспорта с учетом поставленных задач

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-10** - Способен давать квалифицированные юридические заключения по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-содержание нормативно-правового регулирования предупреждения преступлений;

-сущность и содержание деятельности правоохранительных органов и иных субъектов, предупреждающих преступления на объектах транспорта;

-нормативные и теоретические основы предупреждения преступлений на объектах транспорта;

-основные направления уголовной и криминологической политики в области предупреждения преступлений на объектах транспорта;

### **Уметь:**

-решать практические задачи профилактической деятельности субъектов профилактики преступлений; выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению преступлений различных категорий на объектах транспорта;

-реализовывать мероприятия по получению юридически значимой информации, проверять, анализировать, оценивать ее и использовать в целях

предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений на транспорте;

**Владеть:**

-навыками применения соответствующих уголовно-правовых норм в предстоящей практической деятельности;

-навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов в целях предотвращения криминальных угроз на объектах транспорта; навыками обеспечения соблюдения действующего законодательства субъектами права;

-навыками реализации мероприятий по получению юридически значимой информации;

-навыками анализа, оценки информации и ее использования в целях предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений и иных правонарушений на транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №10
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при

ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые, организационные и тактические основы деятельности правоохранительных органов по предупреждению преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-понятие предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта;</li> <li>-правовые основы предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта;</li> <li>-организационные основы предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта;</li> <li>-тактические основы предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта;</li> </ul>
2	<p>Правовые основы предупреждения преступлений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-исторические источники права;</li> <li>-Федеральный закон от 23.06.2016 N 182-ФЗ "Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации"; Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";</li> <li>-система уголовной политики и уголовного наказания за преступления на объектах транспорта;</li> </ul>
3	<p>Организационные основы предупреждения преступлений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-система противодействия преступности на объектах транспорта;</li> <li>-меры и способы профилактики преступности на объектах транспорта;</li> <li>-виктимологическая профилактика.</li> </ul>
4	<p>Тактические основы предупреждения преступлений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-виды тактических мер предупреждения преступлений на объектах транспорта;</li> <li>-задачи и функции подразделений ППСП;</li> <li>-криминалистическая тактика;</li> <li>-расследование преступлений;</li> <li>-тактические приемы;</li> <li>-оперативно-розыскные мероприятия;</li> </ul>
5	<p>Объекты предупреждения преступлений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";</li> <li>-объекты профилактического воздействия;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-классификация объектов предупреждения преступлений на объектах транспорта; -объекты виктимологической профилактики;
6	Субъекты предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -классификация субъектов предупреждения преступлений; -правоохранительные органы как субъекты предупреждения преступлений на объектах транспорта; -Главное управление на транспорте МВД Российской Федерации; -транспортная прокуратура; -неспециализированные субъекты предупреждения преступлений на объектах транспорта;
7	Основные направления предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -цели и задачи транспортной безопасности; -оценка уязвимости; -Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности; -предупредительные меры;
8	Международные особенности предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -система ООН; - ИНТЕРПОЛ; -бюро по координации борьбы с организованной преступностью и иными опасными видами преступлений на территории государств - участников СНГ; -международные договоры и соглашения.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовые, организационные и тактические основы по предупреждению преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -органы внутренних дел в системе предупреждения преступности на объектах транспорта; -нормативно-правовая база предупредительной деятельности: федеральный, региональный и ведомственный уровни; -взаимодействие ОВД с другими субъектами профилактики. Национальный и международный уровень сотрудничества;
2	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -понятие и система коррупционных преступлений; -виды коррупционных преступлений и методы борьбы с ними; -предупреждение коррупционных преступлений;
3	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Особенности организации предупреждения преступлений, связанные с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-понятие и сущность преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств; -виды преступлений, связанные с незаконным оборотом наркотических средств; -предупреждение преступлений, связанные с незаконным оборотом наркотических средств;
4	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Особенности организации предупреждения насильственной преступности на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -понятие и сущность насильственной преступности; -причины и условия возникновения насильственной преступности; -предупреждение насильственной преступности;
5	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Особенности организации предупреждения автотранспортных преступлений. Рассматриваемые вопросы: -понятие и система автотранспортных преступлений; -виды автотранспортных преступлений и методы борьбы с ними; -предупреждение и профилактика автотранспортных преступлений;
6	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Особенности организации предупреждения организованной преступности на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -понятие и сущность организованной преступности; -виды организованной преступности; -предупреждение организованной преступности на объектах транспорта.
7	Тактические основы предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -виды тактических мер предупреждения преступлений на объектах транспорта; -задачи и функции подразделений ППСП; -криминалистическая тактика; -расследование преступлений; -тактические приемы; -оперативно-розыскные мероприятия
8	Основные направления предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -цели и задачи транспортной безопасности; -оценка уязвимости; -Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности; -предупредительные меры

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Грачев, С. А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебник для вузов / С. А. Грачев, М. В. Лелетова, В. Б. Шерстнев. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 127 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15357-6. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/544638">https://urait.ru/bcode/544638</a> (дата обращения: 06.06.2024).
2	Афанасьева, О. Р. Криминология : учебник и практикум для вузов / О. Р. Афанасьева, М. В. Гончарова, В. И. Шиян. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 356 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16560-9. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/539548">https://urait.ru/bcode/539548</a> (дата обращения: 06.06.2024).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [gapsinews.ru](http://gapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 10 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное  
право, уголовный процесс и  
правоохранительная деятельность»  
Юридического института

А.С. Паршаков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова