

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.01 Правовое обеспечение национальной
безопасности,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Предупреждение преступлений на объектах транспорта

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение
национальной безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 23.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-приобретение базовых знаний по вопросам предупреждения преступлений на объектах транспорта

-формирование способности выполнять профессиональные обязанности по вопросам предупреждения преступлений на объектах транспорта с учетом поставленных задач

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-10 - Способен давать квалифицированные юридические заключения по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-содержание нормативно-правового регулирования предупреждения преступлений;

-сущность и содержание деятельности правоохранительных органов и иных субъектов, предупреждающих преступления на объектах транспорта;

-нормативные и теоретические основы предупреждения преступлений на объектах транспорта;

-основные направления уголовной и криминологической политики в области предупреждения преступлений на объектах транспорта;

Уметь:

-решать практические задачи профилактической деятельности субъектов профилактики преступлений; выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению преступлений различных категорий на объектах транспорта;

-реализовывать мероприятия по получению юридически значимой информации, проверять, анализировать, оценивать ее и использовать в целях

предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений на транспорте;

Владеть:

-навыками применения соответствующих уголовно-правовых норм в предстоящей практической деятельности;

-навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов в целях предотвращения криминальных угроз на объектах транспорта; навыками обеспечения соблюдения действующего законодательства субъектами права;

-навыками реализации мероприятий по получению юридически значимой информации;

-навыками анализа, оценки информации и ее использования в целях предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений и иных правонарушений на транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №10
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Правовые, организационные и тактические основы деятельности правоохранительных органов по предупреждению преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -понятие предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта; -правовые основы предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта; -организационные основы предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта; -тактические основы предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта;
2	Правовые основы предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -исторические источники права; -Федеральный закон от 23.06.2016 N 182-ФЗ "Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации"; Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"; -система уголовной политики и уголовного наказания за преступления на объектах транспорта;
3	Организационные основы предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -система противодействия преступности на объектах транспорта; -меры и способы профилактики преступности на объектах транспорта; -виктимологическая профилактика.
4	Тактические основы предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -виды тактических мер предупреждения преступлений на объектах транспорта; -задачи и функции подразделений ППСП; -криминалистическая тактика; -расследование преступлений; -тактические приемы; -оперативно-розыскные мероприятия;
5	Объекты предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: - Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-объекты профилактического воздействия; -классификация объектов предупреждения преступлений на объектах транспорта; -объекты виктимологической профилактики;
6	Субъекты предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -классификация субъектов предупреждения преступлений; -правоохранительные органы как субъекты предупреждения преступлений на объектах транспорта; -Главное управление на транспорте МВД Российской Федерации; -транспортная прокуратура; -неспециализированные субъекты предупреждения преступлений на объектах транспорта;
7	Основные направления предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -цели и задачи транспортной безопасности; -оценка уязвимости; -Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности; -предупредительные меры;
8	Международные особенности предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -система ООН; - ИНТЕРПОЛ; -бюро по координации борьбы с организованной преступностью и иными опасными видами преступлений на территории государств - участников СНГ; -международные договоры и соглашения.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовые, организационные и тактические основы по предупреждению преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -органы внутренних дел в системе предупреждения преступности на объектах транспорта; -нормативно-правовая база предупредительной деятельности: федеральный, региональный и ведомственный уровни; -взаимодействие ОВД с другими субъектами профилактики. Национальный и международный уровень сотрудничества;
2	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -понятие и система коррупционных преступлений; -виды коррупционных преступлений и методы борьбы с ними; -предупреждение коррупционных преступлений;
3	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Особенности организации предупреждения преступлений, связанные с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов на объектах транспорта.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: -понятие и сущность преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств; -виды преступлений, связанные с незаконным оборотом наркотических средств; -предупреждение преступлений, связанные с незаконным оборотом наркотических средств;
4	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Особенности организации предупреждения насильственной преступности на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -понятие и сущность насильственной преступности; -причины и условия возникновения насильственной преступности; -предупреждение насильственной преступности;
5	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Особенности организации предупреждения автотранспортных преступлений. Рассматриваемые вопросы: -понятие и система автотранспортных преступлений; -виды автотранспортных преступлений и методы борьбы с ними; -предупреждение и профилактика автотранспортных преступлений;
6	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Особенности организации предупреждения организованной преступности на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -понятие и сущность организованной преступности; -виды организованной преступности; -предупреждение организованной преступности на объектах транспорта.
7	Тактические основы предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -виды тактических мер предупреждения преступлений на объектах транспорта; -задачи и функции подразделений ППС; -криминалистическая тактика; -расследование преступлений; -тактические приемы; -оперативно-розыскные мероприятия
8	Основные направления предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -цели и задачи транспортной безопасности; -оценка уязвимости; -Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности; -предупредительные меры

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.

4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Грачев, С. А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебник для вузов / С. А. Грачев, М. В. Лелетова, В. Б. Шерстнев. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 127 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15357-6. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/544638 (дата обращения: 06.06.2024).
2	Афанасьева, О. Р. Криминология : учебник и практикум для вузов / О. Р. Афанасьева, М. В. Гончарова, В. И. Шиян. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 356 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16560-9. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/539548 (дата обращения: 06.06.2024).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» — sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации — rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ — ksrf.ru

Верховный Суд РФ — Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий,

могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 10 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное
право, уголовный процесс и
правоохранительная деятельность»
Юридического института

А.С. Паршаков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова