

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
40.05.01 Правовое обеспечение национальной
безопасности,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Предупреждение преступлений на объектах транспорта

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение национальной
безопасности

Специализация: Уголовно-правовая по обеспечению
транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- приобретение базовых знаний по вопросам предупреждения преступлений на объектах транспорта

- формирование способности выполнять профессиональные обязанности по вопросам предупреждения преступлений на объектах транспорта с учетом поставленных задач

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-10 - Способен давать квалифицированные юридические заключения по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- содержание нормативно-правового регулирования предупреждения преступлений;

- сущность и содержание деятельности правоохранительных органов и иных субъектов, предупреждающих преступления на объектах транспорта;

- нормативные и теоретические основы предупреждения преступлений на объектах транспорта;

- основные направления уголовной и криминологической политики в области предупреждения преступлений на объектах транспорта.

Уметь:

- решать практические задачи профилактической деятельности субъектов профилактики преступлений;

- выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению преступлений различных категорий на объектах транспорта;

- реализовывать мероприятия по получению юридически значимой информации, проверять, анализировать, оценивать ее и использовать в целях

предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений на транспорте.

Владеть:

- навыками применения соответствующих уголовно-правовых норм в предстоящей практической деятельности;
- навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов в целях предотвращения криминальных угроз на объектах транспорта;
- навыками обеспечения соблюдения действующего законодательства субъектами права;
- навыками реализации мероприятий по получению юридически значимой информации;
- навыками анализа, оценки информации и ее использования в целях предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений и иных правонарушений на транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 24 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые, организационные и тактические основы деятельности правоохранительных органов по предупреждению преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- понятие предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта;- правовые основы предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта;- организационные основы предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта; - тактические основы предупреждения преступлений и административных правонарушений на объектах транспорта.</p>
2	<p>Правовые основы предупреждения преступлений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- исторические источники права; - Федеральный закон от 23.06.2016 № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации»; Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - система уголовной политики и уголовного наказания за преступления на объектах транспорта.</p>
3	<p>Организационные основы предупреждения преступлений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: - система противодействия преступности на объектах транспорта; - меры и способы профилактики преступности на объектах транспорта; - виктимологическая профилактика.</p>
4	<p>Тактические основы предупреждения преступлений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: - виды тактических мер предупреждения преступлений на объектах транспорта; - задачи и функции подразделений ППСП; - криминалистическая тактика; - расследование преступлений; - тактические приемы; - оперативно-розыскные мероприятия.</p>
5	<p>Объекты предупреждения преступлений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: - Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - объекты профилактического воздействия; - классификация объектов предупреждения преступлений на объектах транспорта; - объекты виктимологической профилактики.</p>
6	<p>Субъекты предупреждения преступлений на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: - классификация субъектов предупреждения преступлений;</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- правоохранительные органы как субъекты предупреждения преступлений на объектах транспорта; - Главное управление на транспорте МВД Российской Федерации; - транспортная прокуратура; - неспециализированные субъекты предупреждения преступлений на объектах транспорта.
7	Основные направления предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: - цели и задачи транспортной безопасности; - оценка уязвимости; - Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности; - предупредительные меры.
8	Международные особенности предупреждения преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: - система ООН; - ИНТЕРПОЛ; - Бюро по координации борьбы с организованной преступностью и иными опасными видами преступлений на территории государств - участников СНГ; - международные договоры и соглашения.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовые, организационные и тактические основы по предупреждению преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: - органы внутренних дел в системе предупреждения преступности на объектах транспорта;- нормативно-правовая база предупредительной деятельности: федеральный, региональный и ведомственный уровни;- взаимодействие ОВД с другими субъектами профилактики. Национальный и международный уровень сотрудничества.
2	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: - понятие и система коррупционных преступлений;- виды коррупционных преступлений и методы борьбы с ними;- предупреждение коррупционных преступлений.
3	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: - особенности организации предупреждения преступлений, связанные с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов на объектах транспорта:- понятие и сущность преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств.- виды преступлений, связанные с незаконным оборотом наркотических средств.- предупреждение преступлений, связанные с незаконным оборотом наркотических средств.
4	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: - особенности организации предупреждения насильственной преступности на объектах транспорта: -

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	понятие и сущность насильственной преступности;-причины и условия возникновения насильственной преступности;-предупреждение насильственной преступности.
5	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: - особенности организации предупреждения автотранспортных преступлений;- понятие и система автотранспортных преступлений;- виды автотранспортных преступлений и методы борьбы с ними;- предупреждение и профилактика автотранспортных преступлений.
6	Предупреждение правоохранительными органами преступлений на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: - особенности организации предупреждения организованной преступности на объектах транспорта:- понятие и сущность организованной преступности.- виды организованной преступности.- предупреждение организованной преступности на объектах транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Окутина, Н. Н. Транспортные преступления : учебник для вузов / Н. Н. Окутина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20284-7.	https://urait.ru/bcode/589910
2	Афанасьева, О. Р. Криминология : учебник и практикум для вузов / О. Р. Афанасьева, М. В. Гончарова, В. И. Шиян. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 356 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16560-9.	https://urait.ru/bcode/585721
3	Козаченко, И. Я. Криминология : учебник и практикум для вузов / И. Я. Козаченко, К. В. Корсаков. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 277 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06729-3.	https://urait.ru/bcode/583436
4	Грачев, С. А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебник для вузов / С. А. Грачев,	https://urait.ru/bcode/589047

М. В. Лелетова, В. Б. Шерстнев. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 127 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15357-6.	
---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа и практических занятий, оснащенные набором демонстрационного

оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное
право, уголовный процесс и
правоохранительная деятельность»
Юридического института

А.С. Паршаков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова