

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Принятие решений на основе анализа данных и управления рисками

Направление подготовки: 38.04.04 – Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

дать теоретические знания и прикладные навыки применения экономико-математических, статистических методов и моделей оптимизации для анализа данных о пассажиропотоках, состоянии инфраструктуры и рыночной конъюнктуре в транспортной системе;

подготовить обучающихся к использованию современных методов анализа данных, риск-менеджмента и теории игр для обоснования управленческих решений при реализации трансформаций в транспортной системе;

развить аналитическое мышление и культуру принятия решений на основе данных с учётом оценки и минимизации рисков.

Задачами освоения дисциплины является:

формировать у обучающихся представления о понятийно-категориальном аппарате анализа транспортных систем, познакомить с основными метриками пассажиропотоков, состояния инфраструктуры и рыночной конъюнктуры;

привить комплексный подход к сбору и отбору данных, критический подход при проверке их качества и полноты, а также при формализации конкретных управленческих ситуаций в транспортной сфере;

научить составлению экономико-математических моделей (регрессионный анализ, временные ряды, задачи оптимизации) и их применению к решению задач анализа транспортных систем;

познакомить с методами теории игр и критериями принятия решений в условиях неопределенности для минимизации рисков при трансформациях транспортной системы;

познакомить с продвинутыми методами обработки данных, включая технологии больших данных и предиктивную аналитику, для целей анализа транспортных потоков и инфраструктуры;

научить интерпретации результатов решения задач анализа данных на основе лучших практик и ключевых кейсов, а также подготовить к использованию аналитических инструментов для разработки и повышения эффективности организационных и управленческих решений в транспортной отрасли.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).