

приоритет 



РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

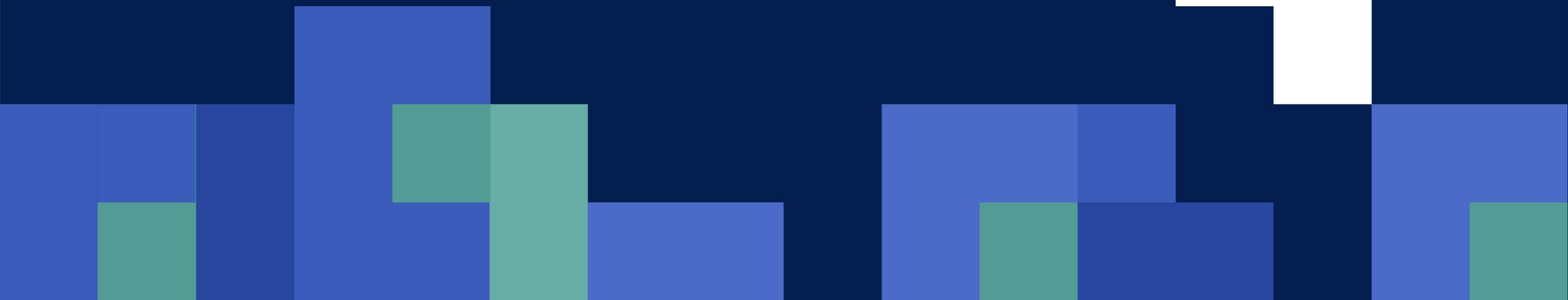
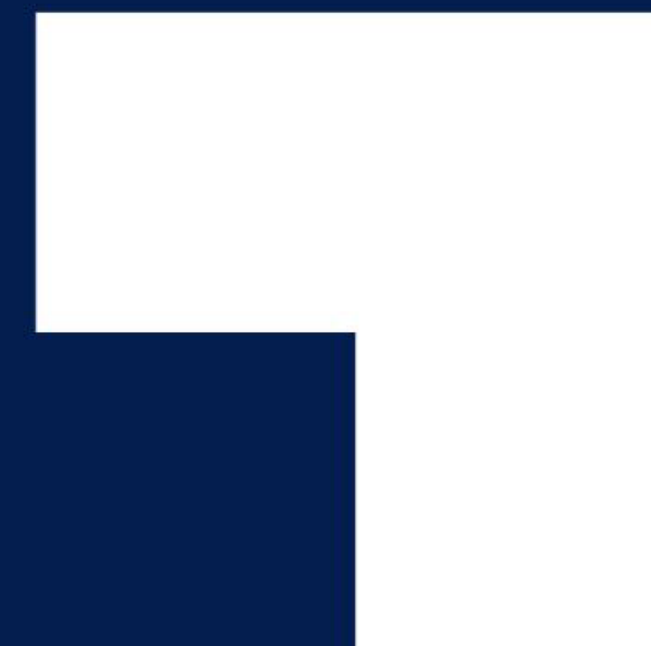
Российский университет транспорта

Технологический лидер транспортной отрасли

Климов Александр Алексеевич

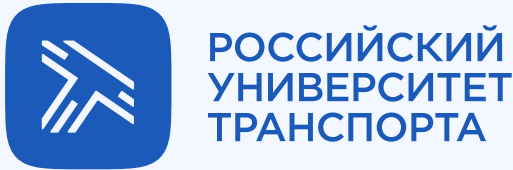
ректор

15.03.2025



Цель: Технологическое лидерство

приоритет



2021 год

приоритет2030^
лидерами становятся

2025 год

приоритет

2036 год



Ведущий
железнодорожный вуз

Общественный
транспортный
университет

Технологический лидер
транспортной отрасли

4

НОВЫХ
академий

- Высшая инженерная школа
- Академия водного транспорта
- Академия дорожного хозяйства
- Академия гражданской авиации

5

центров компетенций
в сфере:

- транспортного планирования
- управления мобильностью в транспортных системах агломераций
- нейротехнологий, искусственного интеллекта и предиктивной аналитики для транспорта и логистики
- автономного судовождения
- углеродного регулирования и устойчивого развития на транспорте

Единое проектное ядро
образовательных программ

13 400

студентов

46

новых образовательных программ

>2000

количество проектов

>145 000

обучающихся по ДПО

Целевая модель

приоритет



Технологическое лидерство

5 новых центров компетенций

1 научно-производственное объединение

5 совместных команд с РАН



Образовательная политика

Реинжиниринг образовательных программ от результата

4000

трудоустроенных выпускников-инженеров

>20 000 чел

слушателей новых программ ДПП

>600 чел

специалисты транспортники для зарубежных стран

Кадровая политика



Новая инженерная педагогика вместе с МГПУ



Новая модель работы со школьниками

Инфраструктурная политика

220 000 м²

площадь строительства многофункционального технологического кластера «Образцово»

283

учебные аудиторий

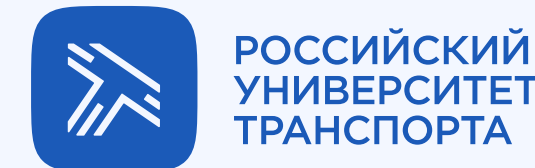
165

лабораторий

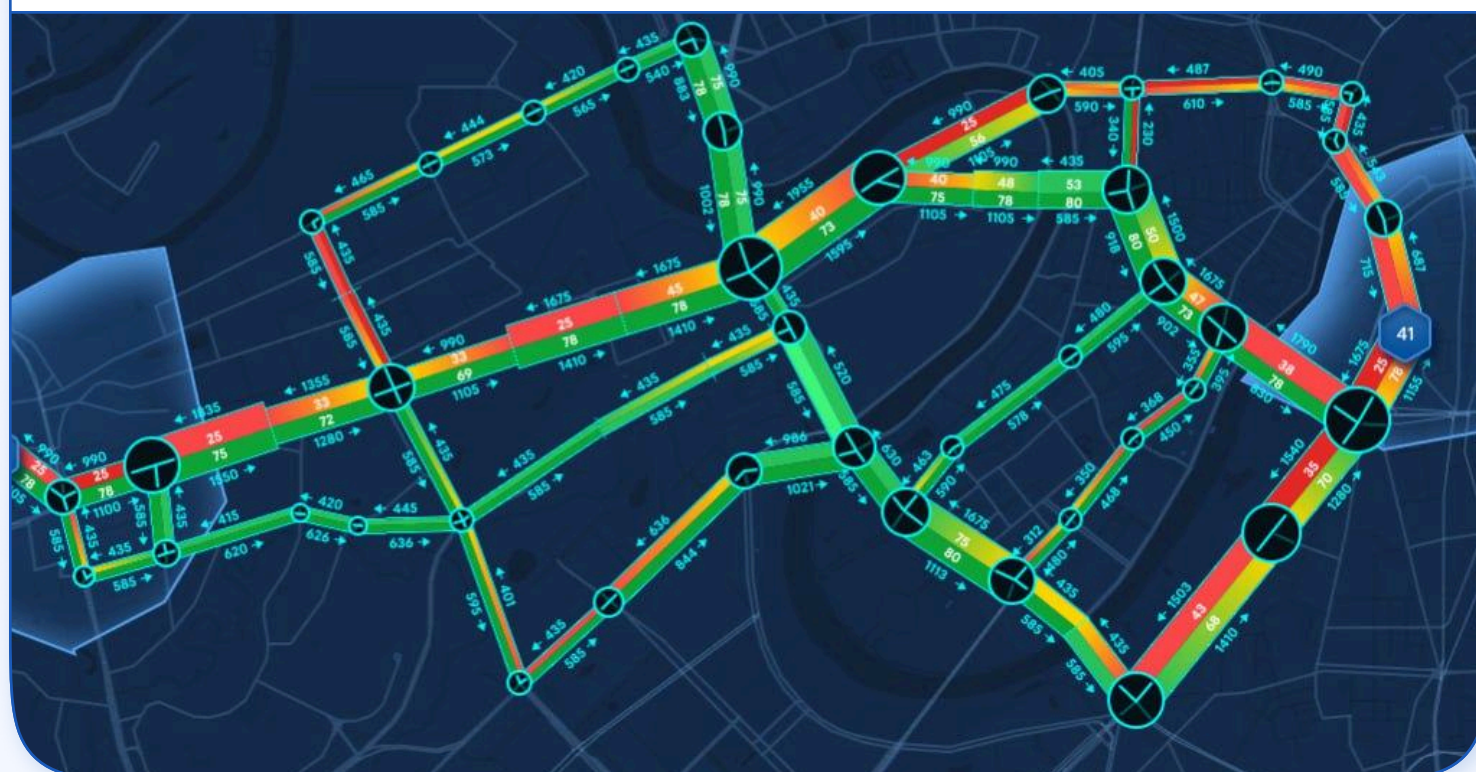


Транспортные системы опорных населённых пунктов

приоритет

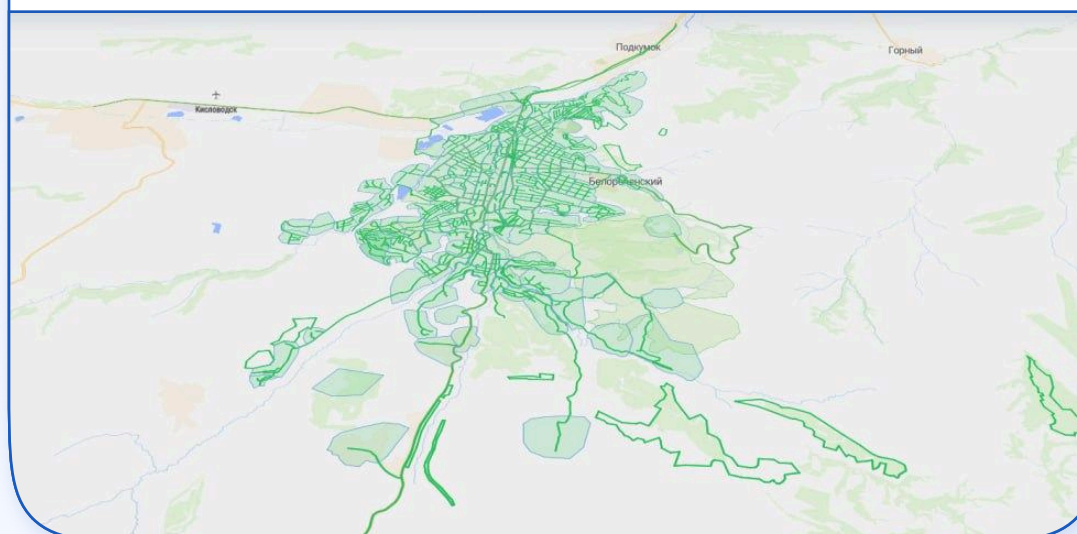


цифровая платформа
«РУТ Мобилити»

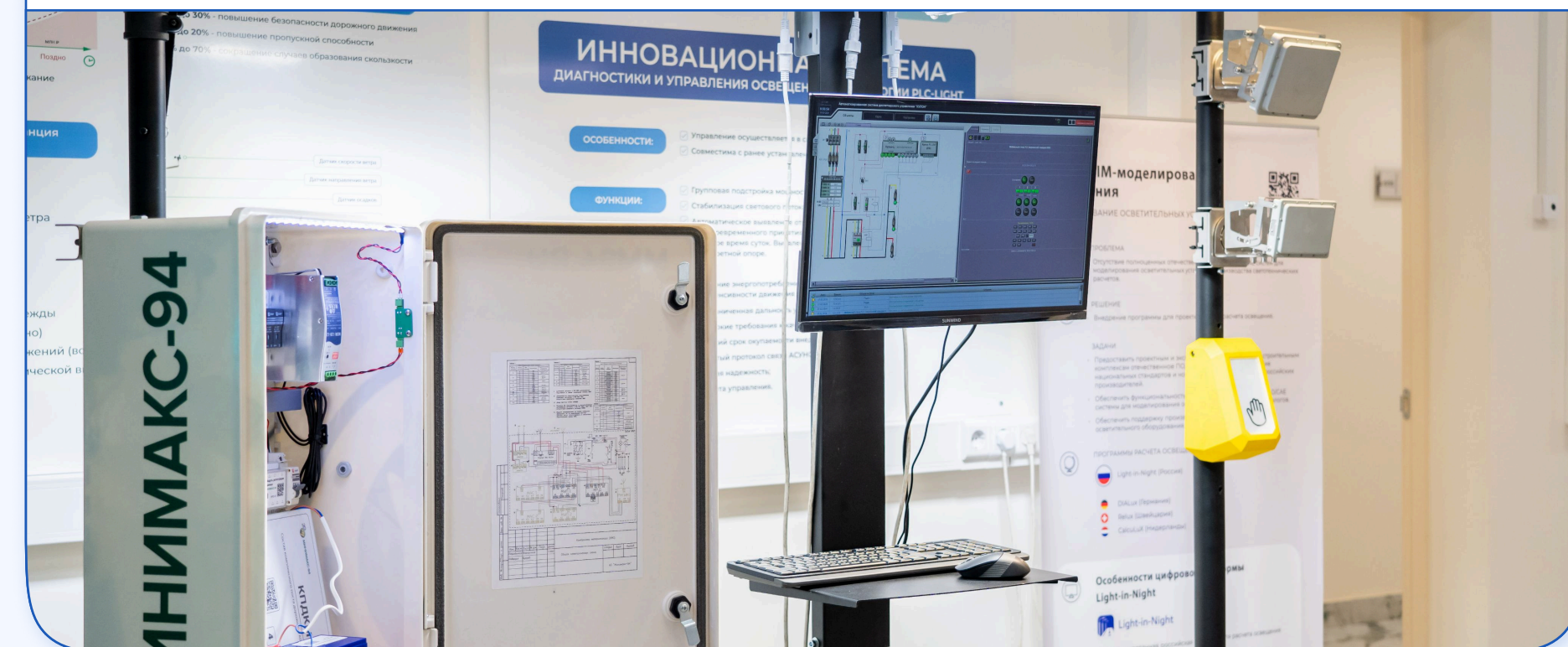


50

мастер-планов
опорных населенных
пунктов



лаборатория
«Аудит БДД»



5 агломераций

в 2024 году



Переосмысление
городских
транспортных
систем

на 30 %

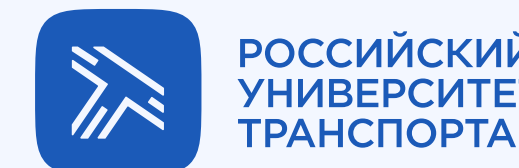
улучшение качества среды
для жизни в населенных
пунктах к 2030 году

в 1,5 раза

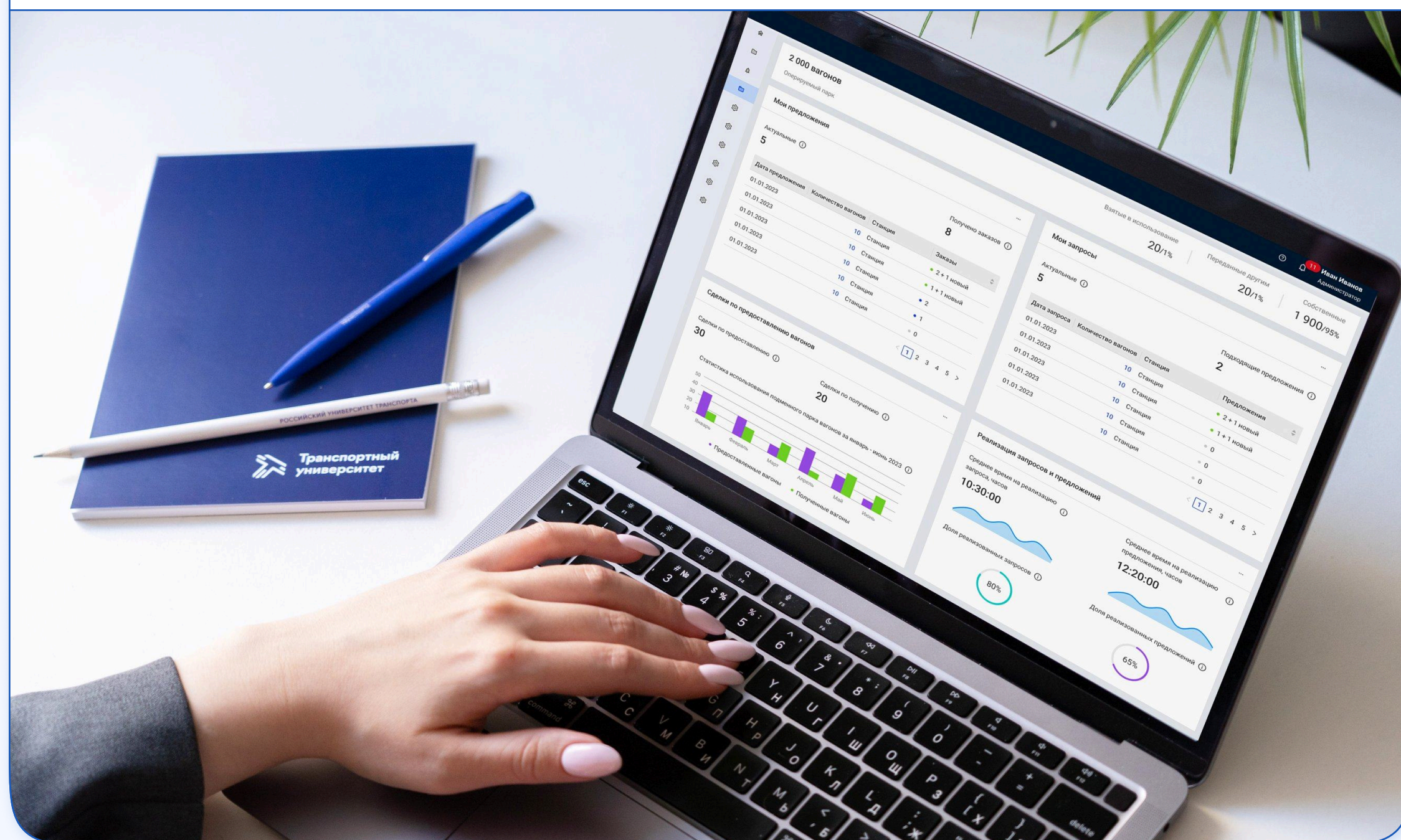
снижение ДТП
к 2030 году

Оптимизация использования транспортной инфраструктуры железных дорог

приоритет



ЦИФРОВАЯ
ЛОГИСТИЧЕСКАЯ
ПЛАТФОРМА



Создание цифрового
рынка емкостей для
отстоя порожних
вагонов

Балансирование вагонного
и контейнерного парка
за счет обмена активами
между операторами



Оптимизация
загрузки
железнодорожной
инфраструктуры



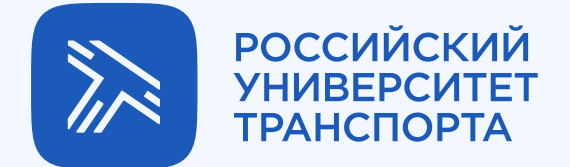
Повышение
производительности

26 участников
транспортного
рынка

в 2025 году

Управление устойчивостью транспортной инфраструктуры

приоритет



ситуационно-аналитический центр
«РУТ Климат»

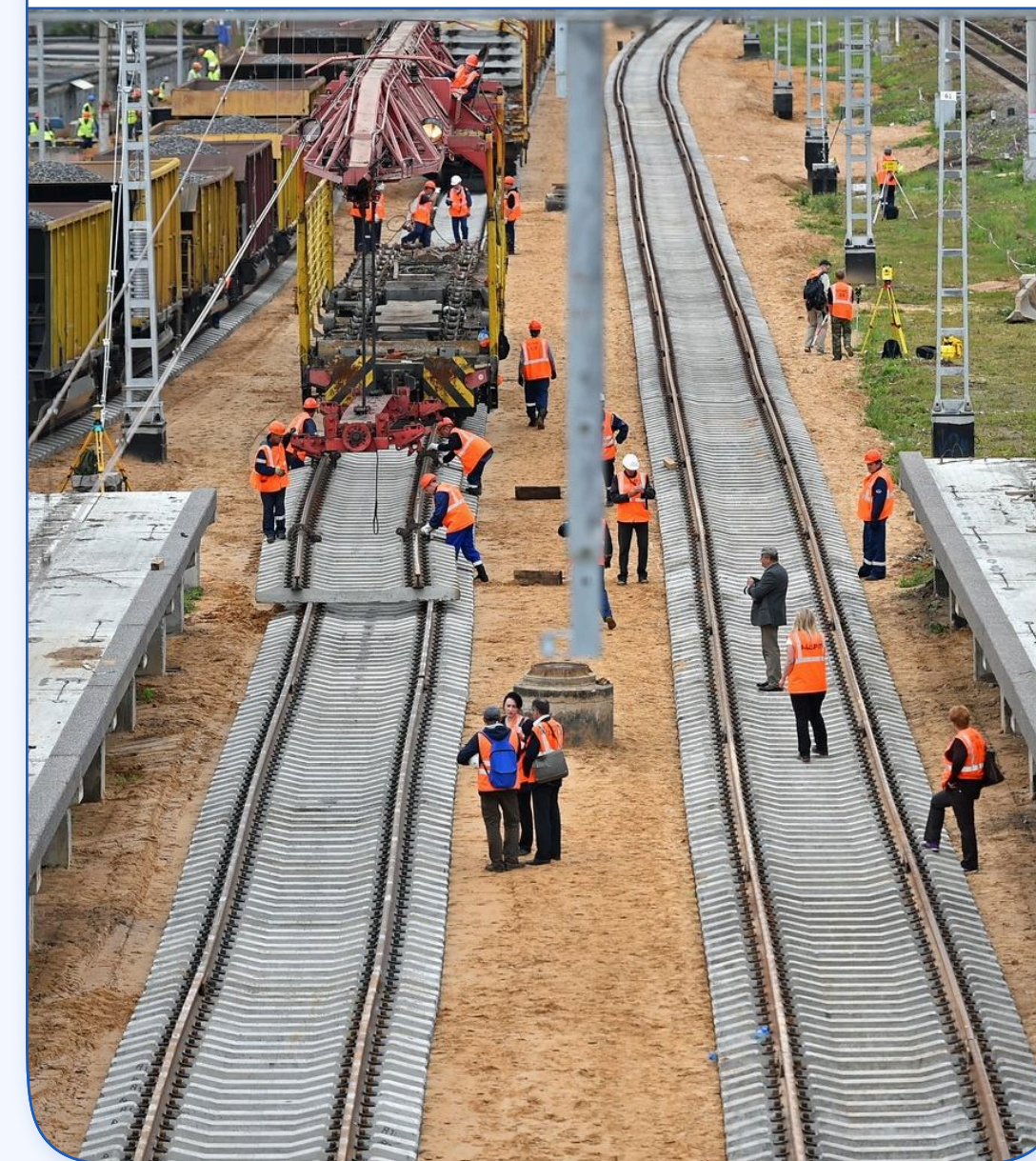


совместный
проект с командами РАН

Мониторинг
и проектирование
объектов ИССО
транспорта



Экспертиза и оценка
инфраструктурных
решений

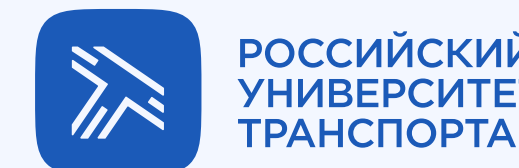


Новые технологии
и материалы
для транспортной
инфраструктуры
в Арктической зоне



Автономное судоходство

приоритет



Комплексная
система автономного
судоходства

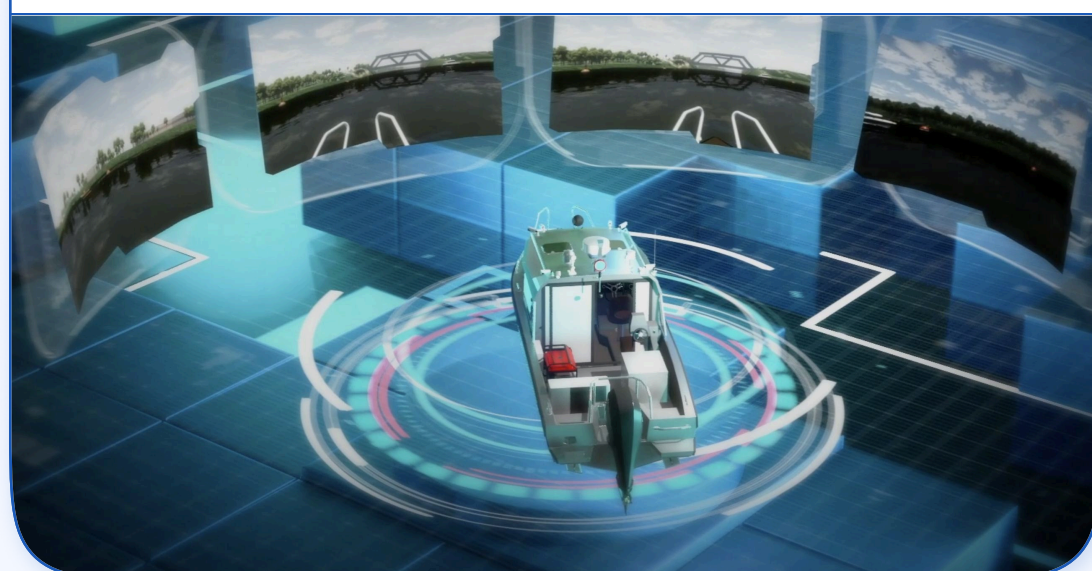
700

специалистов
плавсостава будут
подготовлены
по программам высшего
и среднего
профессионального
образования с МАНС

Цифровая платформа
внутренних
водных путей

150 км

внутренних водных
путей будут оцифрованы



2500

специалистов
повысят
квалификацию
по программам
с компонентами
МАНС



Новый транспортный инженер

приоритет 



Реинжиниринг образовательных программ «от результата»

с помощью конструктора образовательных программ на базе ИИ

1000+ выпускников новых программ

Создание «Школы лидеров изменений»

система отбора и развития студентов с управленческим потенциалом

100+ выпускников школы

Проектная деятельность

15 000

студентов вовлечено

Новая модель подготовки команд для международных транспортных проектов

1500+ специалистов **150+** партнёров



Новая инженерная педагогика: новые технологии и роли

для развития инженерного, исследовательского и предпринимательского мышления

1500+

прошедших обучение преподавателей и наставников транспортных вузов

Новая модель работы со школьниками: от привлечения к вовлечению

для развития инженерного, исследовательского и предпринимательского мышления

25 000+

школьников, вовлеченных в проектные активности университета ежегодно

Подготовка команд развития университета

формирование и обучение команд ключевых институтов и академий

100 руководителей пройдут переподготовку



Инфраструктура мирового уровня

приоритет



7 объектов
МТК «Образцово»

220 000 м²

площадь
строительства

Учебно-лабораторный
комплекс

33,5 тыс. м²

ВВОД В 2026 г.

Флагманский
корпус

69,0 тыс. м²

ВВОД В 2028 г.

283

учебных
аудиторий

165

лабораторий

3850 м²

коворкинг-пространств



приоритет ▲



РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

#МЫСОЗДАЁМДВИЖЕНИЕ

