

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Проектирование и строительство железных дорог»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Природные катастрофы и их ликвидация»

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Строительство магистральных железных дорог
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Учебная дисциплина «Природные катастрофы и их ликвидация» является специальной профессиональной дисциплиной для подготовки специалистов с высшим образованием в области защиты населения, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Цель дисциплины: теоретическая и практическая подготовка слушателей по решению организационных и управленческих задач по прогнозированию опасных природных процессов,

по защите от них населения и повышения устойчивости функционирования объектов.

Задачи дисциплины: формирование у слушателей знаний об опасных природных процессах, метода их прогнозирования и моделирования их последствий, определение превентивных

защитных мероприятий и способов защиты.

Место дисциплины в профессиональной подготовке выпускника:

Знания, умения и навыки, получаемые слушателями при изучении дисциплины, дополняют знания, умения и навыки, приобретаемые при изучении других дисциплин, связанных с

предупреждением и ликвидацией техногенных чрезвычайных ситуаций и не затрагивающих

опасные природные процессы.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Природные катастрофы и их ликвидация" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-2	Способен организовывать и руководить работами по проектированию и строительству транспортных объектов с соблюдением охраны труда и техники безопасности
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: • традиционные: лекции, лабораторный практикум. • интерактивные: (электронные семинары), • самостоятельная работа студентов. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Безопасность жизнедеятельности

Тема: Понятие опасной и чрезвычайной ситуации природного характера.

Классификация опасных природных явлений

Тема: ЧС геофизического и геологического происхождения

Тема: ЧС гидрологического происхождения

Тема: ЧС метеорологического происхождения

Тема: Космические опасности природного генезиса
устный опрос, контрольная работа

Тема: Опасности биологического характера

РАЗДЕЛ 2

Ликвидация природных катастроф

Тема: Природные пожары и защита от них

Тема: Управление природными рисками и экономические основы смягчения последствий
ЧС природного характера
устный опрос, контрольная работа

Тема: Организация защиты населения в условиях опасных и чрезвычайных ситуаций
природного характера

РАЗДЕЛ 3

Зачет