

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Проблемы международного частного права**

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины:

Совершенствовать у обучающихся способность принимать во внимание коллизии правовых норм и определять правовую норму, необходимую для применения в случае правового конфликта, включая транспортное право, конкурентное право и правовое обеспечение перемещения через таможенную границу Российской Федерации. Дисциплина направлена на развитие у студентов глубокого понимания международного частного права и его практического применения в различных областях юриспруденции, что позволяет им успешно решать реальные задачи в профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

Повышение уровня теоретических знаний:

Обучающиеся должны овладеть основными принципами международного частного права, коллизионными нормами, методологией анализа коллизий международного права. Это позволит им понимать сложные правовые ситуации и выбирать правильные подходы к их решению.

Оценка освоения будет осуществляться через тесты и контрольные работы, проверяющие знание ключевых теоретических концепций.

Развитие практических умений:

Обучающиеся должны научиться применять правовые нормы для решения задач в области транспортного права, конкурентного права и таможенного права. Это включает анализ конкретных ситуаций, интерпретацию нормативных актов и разработку юридических заключений. Оценка будет проводиться через семинары, кейс-стады и практические задания, которые требуют активного участия и применения знаний в реальных условиях.

Формирование навыков автоматизированного применения правовых норм:

Обучающиеся должны развить навыки автоматизированного применения правовых норм в случае коллизий международного права и обеспечения перемещения через таможенную границу Российской Федерации. Эти навыки будут закреплены через многократные практики и рефлексии, что позволит им оперативно и эффективно решать сложные правовые задачи. Оценка будет проводиться через защиту проектов и выполнение комплексных заданий, которые проверяют способность обучающихся действовать в изменяющихся условиях.

Развитие профессиональных компетенций:

Обучающиеся должны освоить методологию применения правовых норм в различных областях международного права, что обеспечит их готовность к профессиональной деятельности в международных компаниях, таможенных органах и арбитражных третейских организациях. Оценка будет проводиться через экзамен, который проверяет уровень сформированных знаний, умений и навыков, а также их интеграцию в профессиональную деятельность.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).