

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Проблемы правового регулирования имущественных отношений в
сфере транспорта**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр
Игоревич
Дата: 10.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации в области имущественных отношений, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства в сфере имущественных отношений;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства в области имущественных отношений всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен письменно и устно аргументировать правовую позицию по делу, в том числе в состязательных процессах;

ПК-3 - Способен принимать оптимальные управленческие решения;

ПК-5 - Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность ;

ПК-10 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в области имущественных отношений в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации, обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода;

-вырабатывать стратегию действий с учетом потребностей развития транспортной системы;

-обеспечения транспортной безопасности;

-соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность;

-составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;

-аргументировать правовую позицию по делу, в том числе в состязательных процессах.

Владеть:

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации в области имущественных отношений, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

-эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 138 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Особенности владения, пользования и распоряжения имуществом в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -право собственности как субъективное право; -правомочия собственника и момент возникновения права собственности; -понятие и виды имущества в сфере транспорта; -владение, пользование и распоряжение имуществом в сфере транспорта лиц, не являющихся собственниками.
2	<p>Формы и виды права собственности на имущество транспортной отрасли.</p> <p>Проблемы долевой собственности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -формы права собственности: частная, государственная, муниципальная и иные: особенности правового регулирования; -понятие и виды права общей собственности; -право общей долевой собственности; -выдел и отчуждение доли, обращение взыскания на нее: проблемы и пути решения.
3	<p>Формы и способы перехода прав собственности на имущества в транспортной сфере, передачи государственного имущества юридическим и физическим лицам.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на имущество в транспортной сфере; -порядок оформления и регистрации прав на имущество в транспортной сфере; -способы передачи государственного имущества в транспортной сфере юридическим и физическим лицам; -особенности приватизации имущества транспортной отрасли.
4	<p>Способы обеспечения и защиты имущественных прав в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -способы обеспечения имущественных прав в сфере транспорта; -юрисдикционные и внеюрисдикционные способы защиты имущественных прав в сфере транспорта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Особенности владения, пользования и распоряжения имуществом в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -право собственности как субъективное право, его характеристика; -правомочия собственника и момент возникновения права собственности; -понятие и виды имущества в сфере транспорта; -владение, пользование и распоряжение имуществом в сфере транспорта лиц, не являющихся собственниками.
2	<p>Формы и виды права собственности на имущество транспортной отрасли.</p> <p>Проблемы долевой собственности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -формы права собственности: частная, государственная, муниципальная и иные, особенности правового регулирования;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-понятие и виды права общей собственности; -право общей долевой собственности; -выдел и отчуждение доли, обращение взыскания на нее: проблемы и пути решения.
3	Формы и способы перехода прав собственности на имущества в транспортной сфере, передачи государственного имущества юридическим и физическим лицам. Рассматриваемые вопросы: -виды прав на имущество в транспортной сфере; -правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на имущество в транспортной сфере; -порядок оформления и регистрации прав на имущество в транспортной сфере; -пределы и общая классификация ограничений права собственности на имущество в транспортной сфере; -договорные и внедоговорные формы предоставления государственного имущества в транспортной сфере юридическим и физическим лицам; -способы передачи государственного имущества в транспортной сфере юридическим и физическим лицам; -особенности приватизации имущества транспортной отрасли.
4	Способы обеспечения и защиты имущественных прав в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы: -способы обеспечения имущественных прав в сфере транспорта: неустойка (виды), залог, задаток, обеспечительный платеж, поручительство, независимая гарантия, удержание; -юрисдикционные и внеюрисдикционные способы защиты имущественных прав в сфере транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/496662 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
3	Управление недвижимостью. Международный учебный курс: учебник для вузов / Р. Гровер, М.М. Соловьев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 347 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08197-8.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/470083 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
4	Право недвижимости Российской Федерации. Понятие и виды недвижимых вещей: учебное пособие для вузов / В.А. Алексеев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 487 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13103-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/493355 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд РФ, ВС РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ),

Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова