

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Проблемы правового регулирования имущественных отношений в  
сфере транспорта**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовое обеспечение транспортной  
безопасности, контрольно-надзорной и  
правоохранительной деятельности на  
транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11094  
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр  
Игоревич  
Дата: 11.04.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации в области имущественных отношений, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

- формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства в сфере имущественных отношений;

- формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства в области имущественных отношений всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-4** - Способен письменно и устно аргументировать правовую позицию по делу, в том числе в состязательных процессах;

**ПК-3** - Способен принимать оптимальные управленческие решения;

**ПК-5** - Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;

**ПК-9** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность ;

**ПК-10** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности;

**УК-1** - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в области имущественных отношений в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;
- содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

**Уметь:**

- применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации, обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;
- принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;
- осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода;
- вырабатывать стратегию действий с учетом потребностей развития транспортной системы;
- обеспечения транспортной безопасности;
- соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность; - составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;
- аргументировать правовую позицию по делу, в том числе в состязательных процессах.

**Владеть:**

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации в области имущественных отношений, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

- эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	22	22
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 158 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Особенности владения, пользования и распоряжения имуществом в сфере транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- право собственности как субъективное право;</li> <li>- правомочия собственника и момент возникновения права собственности;</li> <li>- понятие и виды имущества в сфере транспорта;</li> <li>- владение, пользование и распоряжение имуществом в сфере транспорта лиц, не являющихся собственниками.</li> </ul>
2	<p>Формы и виды права собственности на имущество транспортной отрасли.</p> <p>Проблемы долевой собственности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формы права собственности: частная, государственная, муниципальная и иные: особенности правового регулирования;</li> <li>- понятие и виды права общей собственности;</li> <li>- право общей долевой собственности;</li> <li>- выдел и отчуждение доли, обращение взыскания на нее: проблемы и пути решения.</li> </ul>
3	<p>Формы и способы перехода прав собственности на имущества в транспортной сфере, передачи государственного имущества юридическим и физическим лицам</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на имущество в транспортной сфере;</li> <li>- порядок оформления и регистрации прав на имущество в транспортной сфере;</li> <li>- способы передачи государственного имущества в транспортной сфере юридическим и физическим лицам;</li> <li>- особенности приватизации имущества транспортной отрасли.</li> </ul>
4	<p>Способы обеспечения и защиты имущественных прав в сфере транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способы обеспечения имущественных прав в сфере транспорта;</li> <li>- юрисдикционные и внеюрисдикционные способы защиты имущественных прав в сфере транспорта.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Особенности владения, пользования и распоряжения имуществом в сфере транспорта</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление об особенностях владения, пользования и распоряжения имуществом в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- право собственности как субъективное право, его характеристика;</li> <li>- правомочия собственника и момент возникновения права собственности;</li> <li>- понятие и виды имущества в сфере транспорта;</li> <li>- владение, пользование и распоряжение имуществом в сфере транспорта лиц, не являющихся собственниками.</li> </ul>
2	<p>Формы и виды права собственности на имущество транспортной отрасли.</p> <p>Проблемы долевой собственности</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о формах и видах права собственности на имущество транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формы права собственности: частная, государственная, муниципальная и иные, особенности правового регулирования;</li> <li>- понятие и виды права общей собственности;</li> <li>- право общей долевой собственности;</li> <li>- выдел и отчуждение доли, обращение взыскания на нее: проблемы и пути решения.</li> </ul>
3	<p><b>Формы и способы перехода прав собственности на имущества в транспортной сфере, передачи государственного имущества юридическим и физическим лицам</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке перехода прав собственности на имущества в транспортной сфере, передачи государственного имущества юридическим и физическим лицам.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды прав на имущество в транспортной сфере;</li> <li>- правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на имущество в транспортной сфере;</li> <li>- порядок оформления и регистрации прав на имущество в транспортной сфере;</li> <li>- пределы и общая классификация ограничений права собственности на имущество в транспортной сфере;</li> <li>- договорные и внедоговорные формы предоставления государственного имущества в транспортной сфере юридическим и физическим лицам;</li> <li>- способы передачи государственного имущества в транспортной сфере юридическим и физическим лицам;</li> <li>- особенности приватизации имущества транспортной отрасли.</li> </ul>
4	<p><b>Способы обеспечения и защиты имущественных прав в сфере транспорта</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке обеспечения и защиты имущественных прав в сфере транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способы обеспечения имущественных прав в сфере транспорта: неустойка (виды), залог, задаток, обеспечительный платеж, поручительство, независимая гарантия, удержание;</li> <li>- юрисдикционные и внеюрисдикционные способы защиты имущественных прав в сфере транспорта.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3	<a href="https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940">https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9	<a href="https://urait.ru/book/aktualnye-problemy-pravovogo-obespecheniya-professionalnoy-deyatelnosti-496662">https://urait.ru/book/aktualnye-problemy-pravovogo-obespecheniya-professionalnoy-deyatelnosti-496662</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
3	Управление недвижимостью. Международный учебный курс: учебник для вузов / Р. Гровер, М.М. Соловьев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 347 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08197-8	<a href="https://urait.ru/book/upravlenie-nedvizhimostyu-mezhdunarodnyy-uchebnyy-kurs-470083">https://urait.ru/book/upravlenie-nedvizhimostyu-mezhdunarodnyy-uchebnyy-kurs-470083</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
4	Право недвижимости Российской Федерации. Понятие и виды недвижимых вещей: учебное пособие для вузов / В.А. Алексеев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 487 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13103-1	<a href="https://urait.ru/book/pravo-nedvizhimosti-rossiyskoj-federacii-ponyatie-i-vidy-nedvizhimyh-veschey-493355">https://urait.ru/book/pravo-nedvizhimosti-rossiyskoj-federacii-ponyatie-i-vidy-nedvizhimyh-veschey-493355</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Президента Российской Федерации <http://www.kremlin.ru>;

Сайт Верховного Суда Российской Федерации <http://www.supcourt.ru>;

Сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации <http://www.arbitr.ru>;

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Сайт Российской газеты («<http://www.rg.ru/oficial>»).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru));

Образовательная платформа «Открытое образование»  
(<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов  
(<http://window.eciu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
(<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы  
«Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»  
(<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru/>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM»  
(<http://www.znanium.com/>);

Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);

2. Операционная система Microsoft Windows;

3. Microsoft Office;

4. СПС «Консультант Плюс»

5. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).



9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова