

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Проблемы правового регулирования имущественных отношений в  
сфере транспорта**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 16.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации в области имущественных отношений, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства в сфере имущественных отношений;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства в области имущественных отношений всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-5** - Способен принимать управленческие решения, связанные: с планированием и организацией деятельности структурного подразделения в сфере предупреждения коррупции; с обеспечением реализации мер по предупреждению коррупции; с осуществлением правового воспитания и обучения.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в области имущественных отношений в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

### **Уметь:**

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации, обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода;

-вырабатывать стратегию действий с учетом потребностей развития транспортной системы;

-обеспечения транспортной безопасности;

-соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность;

-составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;

-аргументировать правовую позицию по делу, в том числе в состязательных процессах.

### **Владеть:**

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации в области имущественных отношений, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

-эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

## **3. Объем дисциплины (модуля).**

### **3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 102 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Особенности владения, пользования и распоряжения имуществом в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы: -право собственности как субъективное право; -правомочия собственника и момент возникновения права собственности; -понятие и виды имущества в сфере транспорта; -владение, пользование и распоряжение имуществом в сфере транспорта лиц, не являющихся собственниками.
2	Формы и виды права собственности на имущество транспортной отрасли. Проблемы долевой собственности. Рассматриваемые вопросы: -формы права собственности: частная, государственная, муниципальная и иные: особенности правового регулирования; -понятие и виды права общей собственности; -право общей долевой собственности; -выдел и отчуждение доли, обращение взыскания на нее: проблемы и пути решения.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Актуальные проблемы правового регулирования имущественных отношений в сфере гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- гражданско-правовая ответственность перевозчика при перевозках грузов морским и внутренним водным транспортом (договорная и внедоговорная).</li> <li>- гражданско-правовая ответственность перевозчика при перевозках грузов автомобильным транспортом (договорная и внедоговорная).</li> <li>- гражданско-правовая ответственность перевозчика при перевозках грузов воздушным и железнодорожным транспортом (договорная и внедоговорная).</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Особенности владения, пользования и распоряжения имуществом в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-право собственности как субъективное право;</li> <li>-правомочия собственника и момент возникновения права собственности;</li> <li>- особенности реализации прав собственности участниками имущественных отношений в сфере транспорта</li> </ul>
2	<p>Особенности правового статуса государственной и корпоративной собственности при владении, пользовании, распоряжении государственным имуществом, корпоративной, акционерной, иной долевой собственностью</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные нормативно-правовые акты в сфере государственного регулирования отношений собственности с участием государства</li> <li>- правовые основы государственного и корпоративного управления собственностью в транспортной отрасли</li> <li>- государственные корпорации, публично-правовые компании, холдинги, группы компаний транспортной отрасли как субъекты права собственности</li> <li>- формы участия государства в управлении акционерной собственностью</li> </ul>
3	<p>Право оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления в отношении собственности транспортного сектора</p> <p>понятие и виды государственного имущества в сфере транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и виды коммерческих и инвестиционных имущественных отношений в сфере транспортных услуг</li> <li>-владение, пользование и распоряжение имуществом в сфере транспорта лиц, не являющихся собственниками.</li> </ul>
4	<p>Формы и виды права собственности на имущество транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-формы права собственности: частная, государственная, муниципальная и иные: особенности правового регулирования;</li> <li>-понятие и виды права общей собственности;</li> <li>-право общей долевой собственности;</li> <li>-выдел и отчуждение доли, обращение взыскания на нее: проблемы и пути решения.</li> </ul>
5	<p>Пределы и общая классификация ограничений права собственности на имущество в</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>транспортной сфере;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды ограничений права собственности в деятельности сторон договоров перевозки</li> <li>- государственные меры регулирования оборота ценных бумаг и иных активов в корпоративной деятельности субъектов транспортной деятельности</li> <li>- договорные и внедоговорные формы предоставления государственного имущества в транспортной сфере юридическим и физическим лицам;</li> <li>- способы передачи государственного имущества в транспортной сфере юридическим и физическим лицам;.</li> </ul>
6	<p>Формы и способы перехода прав собственности на имущества в транспортной сфере, передачи государственного имущества юридическим и физическим лицам</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на имущество в транспортной сфере;</li> <li>- порядок оформления и регистрации прав на имущество в транспортной сфере;</li> <li>- способы передачи государственного имущества в транспортной сфере юридическим и физическим лицам;</li> <li>- особенности приватизации имущества транспортной отрасли</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/564586">https://urait.ru/bcode/564586</a> (дата обращения: 05.05.2026).
2	Гражданское право. Общая часть : учебник и практикум для вузов / Е. М. Михайленко. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07853-4.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/560133">https://urait.ru/bcode/560133</a>

		(дата обращения: 05.05.2026).
3	Право недвижимости Российской Федерации. Понятие и виды недвижимых вещей : учебник для вузов / В. А. Алексеев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 601 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15957-8.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/563946">https://urait.ru/bcode/563946</a> (дата обращения: 05.05.2026).
4	Корпоративное право : учебник и практикум для вузов / О. А. Макарова, В. Ф. Попондопуло. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 492 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21287-7.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/569526">https://urait.ru/bcode/569526</a> (дата обращения: 05.05.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ),

Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова