МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проблемы правового регулирования имущественных отношений в сфере транспорта

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации в области имущественных отношений, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства в сфере имущественных отношений;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства в области имущественных отношений всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в области имущественных отношений в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации, обеспечивать разработку и

реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода;

-вырабатывать стратегию действий с учетом потребностей развития транспортной системы;

-обеспечения транспортной безопасности;

-соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность;

-составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;

-аргументировать правовую позицию по делу, в том числе в состязательных процессах.

Владеть:

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации в области имущественных отношений, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

-эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3

Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 102 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Особенности владения, пользования и распоряжения имуществом в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы: -право собственности как субъективное право; -правомочия собственника и момент возникновения права собственности; -понятие и виды имущества в сфере транспорта; -владение, пользование и распоряжение имуществом в сфере транспорта лиц, не являющихся собственниками.
2	Формы и виды права собственности на имущество транспортной отрасли. Проблемы долевой собственности. Рассматриваемые вопросы: -формы права собственности: частная, государственная, муниципальная и иные: особенности правового регулирования; -понятие и виды права общей собственности; -право общей долевой собственности; -выдел и отчуждение доли, обращение взыскания на нее: проблемы и пути решения.
3	Актуальные проблемы правового регулирования имущественных отношений в сфере гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств по перевозке грузов, пассажиров и багажа - гражданско-правовая ответственность перевозчика при перевозках грузов морским и внутренним водным транспортом (договорная и внедоговорная).

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- гражданско-правовая ответственность перевозчика при перевозках грузов автомобильным транспортом (договорная и внедоговорная). - гражданско-правовая ответственность перевозчика при перевозках грузов воздушным и железнодорожным транспортом (договорная и внедоговорная).

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Особенности владения, пользования и распоряжения имуществом в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы: -право собственности как субъективное право; -правомочия собственника и момент возникновения права собственности; - особенности реализации прав собственности участниками имущественных отношений в сфере транспорта
2	Особенности правового статуса государственной и корпоративной собственности при владении, пользовании, распоряжении государственным имуществом, корпоративной, акционерной, иной долевой собственностью Рассмативаемые вопросы: - основные нормативно-правовоые акты в сфере государственного регулирования отношений собственности с участием государства - правовые основы государственного и корпоративного управления собственностью в транспортной обрасли - государственные корпорации, публично-правовые компании, холдинги, группы компаний транспортной отрасли как субъекты права собственности - формы участия государства в управлении акционерной собственностью
3	Право оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления в отношениях собственности транспортного сектора - понятие и виды государственного имущества в сфере транспорта; - понятие и виды коммерчесикх и инвестиционных имущественных отношений в сфере транспортных услуг -владение, пользование и распоряжение имуществом в сфере транспорта лиц, не являющихся собственниками. - право оперативного управления, хозяйственного ведения, доверителдьного управления в транспортной сфере
4	Формы и виды права собственности на имущество транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: -формы права собственности: частная, государственная, муниципальная и иные: особенности правового регулирования; -понятие и виды права общей собственности; -право общей долевой собственности; -выдел и отчуждение доли, обращение взыскания на нее: проблемы и пути решения.
5	Формы и способы передачи государственного имущества в транспортной сфере юридическим и физическим лицам - источники правового регулирования форм и способов перехода прав собственности на имущество в транспортной сфере, - правовые нормы о функциях Росимущества в сфере приватизации имущества транспортного сектора

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- функции Минтранса России в сфере управления имуществом транспортного сектора; - совместные функции Минтранса России и Росимущества по управлению государственным имуществом в сфере транспорта
6	Проблемы возмещения имущественного ущерба участниками договоров морской перевозки. Морской арбитраж. Проблемы применимого права в договорах морской перевозки Рассматриваемые вопросы: -правовой статус и функции морского арбитража. -проблемы применимого права в договорах морской перевозки -подсудность морских споров о возмещении ущерба

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/564586 (дата обращения: 05.05.2026).
2	Гражданское право. Общая часть : учебник и практикум для вузов / Е. М. Михайленко. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07853-4. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560133 (дата обращения: 05.05.2026).
3	Право недвижимости Российской Федерации. Понятие и виды недвижимых вещей : учебник для вузов / В. А. Алексеев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва :	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

	Издательство Юрайт, 2025. — 601 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15957-8.	https://urait.ru/bcode/563946 (дата обращения: 05.05.2026).
4	Корпоративное право : учебник и практикум для вузов / О. А. Макарова, В. Ф. Попондопуло. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 492 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21287-7.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/569526 (дата обращения: 05.05.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Транспортное право» Г.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова