

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные
системы»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Проблемы эффективности технических и технологических
мероприятий перевозочного процесса»**

Специальность:	23.05.04 – Эксплуатация железных дорог
Специализация:	Магистральный транспорт
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью дисциплины «Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса» является профессиональная подготовка специалистов по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и получение будущими специалистами необходимых знаний о способах и методах увеличения эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса. Основной целью изучения дисциплины «Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса» является формирование у обучающихся компетенций в области эффективности проводимых технических и технологических мероприятий на железнодорожном транспорте, формирование мышления, позволяющего оценивать способы, методы, свойства и эффект, а также недостатки от введения технических и технологических мероприятий перевозочного процесса на определенных подразделениях ОАО «РЖД» для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

разработка и внедрение технических и технологических мероприятий для нормализации эксплуатационной обстановки на любом подразделении ОАО «РЖД»;

реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа.

Задачами изучения дисциплины «Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса» являются:

1. формирование наиболее точных компетенций по принципам управления эксплуатационной работой на сети железных дорог Российской Федерации, основным показателям эксплуатационной работы, более четкого понимания организации работы станций, принципы и методы организации вагонопотоков, графика движения поездов, пропускной способности железнодорожных участков, станций, станционных механизмов, вагонных и локомотивных депо.
2. ознакомление с основными техническими и технологическими мероприятиями, воздействующими на перевозочный процесс на сети ОАО «РЖД».
3. оценка эффективности применения некоторых технических и технологических мероприятий для повышения эффективности работы железнодорожного транспорта в Российской Федерации. Организация работы вагонного парка в условиях множественности операторов подвижного состава. Современные методы управления локомотивным парком. Эффективное использование инфраструктуры в условиях множественности операторов подвижного состава. оценка мероприятий по воздействию на перевозочный процесс в аварийных и нестандартных ситуациях.
4. Экономическая оценка мероприятий по изменению технологии работы элемента железнодорожной инфраструктуры.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-15	способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, менеджмента качества
ПК-17	способностью использовать в работе основные методы и модели управления инновационными процессами
ПК-24	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, организации и технологии перевозок, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе
ПК-26	готовностью к анализу исследовательских задач в области профессиональной деятельности
ПК-27	способностью к проведению научных исследований и экспериментов, анализу, интерпретации и моделированию на основе существующих научных концепций отдельных явлений и процессов с формулированием аргументированных умозаключений и выводов
ПК-30	готовностью к применению математических и статистических методов при сборе и обработке научно-технической информации, подготовке обзоров, аннотаций, составлении рефератов, отчетов и библиографий по объектам исследования, готовностью к участию в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня, к выступлениям с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 72% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 28% с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса (10 часов) выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса (8 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента

организованна с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основы повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов

Тема: Цели и задачи повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов

Тема: Принципы и основные направления повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов

Тема: Влияние технологических особенностей работы железнодорожного транспорта на мероприятия по совершенствованию транспортного бизнеса

Тема: Промежуточный контроль № 1

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 2

Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок

Тема: Технические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок

Тема: Технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок

Тема: Оценка эффективности технических и технологических мероприятий повышения эффективности транспортного бизнеса в грузовых перевозках

Тема: Промежуточный контроль № 2

Решение задач

РАЗДЕЛ 3

Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок

Тема: Технические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок

Тема: Технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок

Тема: Оценка эффективности технических и технологических мероприятий повышения эффективности транспортного бизнеса в пассажирских перевозках

Экзамен