

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРИБТ
Заведующий кафедрой УЭРИБТ



В.А. Шаров

30 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

30 сентября 2019 г.

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Авторы Куликова Екатерина Борисовна, к.т.н., доцент
Туманов Михаил Андреевич

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий
перевозочного процесса**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Магистральный транспорт</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Клычева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">С.П. Вакуленко</p>
---	---

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Вакуленко Сергей Петрович
Дата: 27.09.2019

Москва 2019 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью дисциплины «Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса» является профессиональная подготовка специалистов по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и получение будущими специалистами необходимых знаний о способах и методах увеличения эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса. Основной целью изучения дисциплины «Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса» является формирование у обучающихся компетенций в области эффективности проводимых технических и технологических мероприятий на железнодорожном транспорте, формирование мышления, позволяющего оценивать способы, методы, свойства и эффект, а также недостатки от введения технических и технологических мероприятий перевозочного процесса на определенных подразделениях ОАО «РЖД» для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

разработка и внедрение технических и технологических мероприятий для нормализации эксплуатационной обстановки на любом подразделении ОАО «РЖД»;

Задачами изучения дисциплины «Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса» являются:

1. формирование наиболее точных компетенций по принципам управления эксплуатационной работой на сети железных дорог Российской Федерации, основным показателям эксплуатационной работы, более четкого понимания организации работы станций, принципы и методы организации вагонопотоков, графика движения поездов, пропускной способности железнодорожных участков, станций, станционных механизмов, вагонных и локомотивных депо.
2. ознакомление с основными техническими и технологическими мероприятиями, воздействующими на перевозочный процесс на сети ОАО «РЖД».
3. оценка эффективности применения некоторых технических и технологических мероприятий для повышения эффективности работы железнодорожного транспорта в Российской Федерации. Организация работы вагонного парка в условиях множественности операторов подвижного состава. Современные методы управления локомотивным парком. Эффективное использование инфраструктуры в условиях множественности операторов подвижного состава. оценка мероприятий по воздействию на перевозочный процесс в аварийных и нестандартных ситуациях.
4. Экономическая оценка мероприятий по изменению технологии работы элемента железнодорожной инфраструктуры.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Железнодорожные станции и узлы:

Знания: технологических и технических норм проектирования станций и узлов в различных условиях; устройство, техническое оснащение и технологию работы отдельных пунктов и транспортных узлов; схемные решения станций и узлов по изоляции маршрутов приёма и отправления поездов от маневровой работы, изоляции маршрутов следования и стоянки поездов с опасными грузами, специализации головных и внутриузловых участков для изоляции маршрутов грузового и пассажирского движения; методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов

Умения: использовать нормативную литературу при контроле их состояния и эксплуатации

Навыки: владение обеспечением безопасности движения поездов, маневровой работы, охраны труда и окружающей среды; методами оценки надежности технических средств обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, навыками их применения

2.1.2. Основы управления перевозочными процессами:

Знания: основные экономические и эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта.

Умения: дать оценку примененному методу для нормализации эксплуатационной обстановки на любом подразделении ОАО «РЖД».

Навыки: владение методами управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта.

2.1.3. Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений:

Знания: об инновационных технологиях в управлении ж.-д. участков и направлений, об СВГД и энергосберегающих ГДП, о движении поездов по твердым ниткам графика

Умения: управлять диспетчерским участком на направлении с несколькими промежуточными станциями

Навыки: владение навыками расчетов на производственной практике методами построения графика движения поездов на однопутном и двухпутном участках

2.1.4. Технология и управление работой станций и узлов:

Знания: о диспетчерском регулировании движением поездов по графику на ж.-д. участках и направлениях, в т.ч. и на высокоскоростных магистралях, о работе сборного поезда на промежуточных станциях участка, о маневровой работе с вагонами сборного поезда

Умения: оформлять и компоновать ТРА и техпроцессы ж.-д. станций, использовать технологический процесс и техничеcко-распорядительный акт станции и других технических документов в практической деятельности

Навыки: владения навыками работы поездного диспетчера на участке, а также маневровым диспетчером на станции

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Научно-исследовательская работа

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	<p>ПКО-4 Способен к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, к разработке и потребной корректировке нормативной технологической документации с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры;</p>	<p>ПКО-4.1 Способен применять нормативно-технические документы на железнодорожном транспорте при создании моделей, процессов функционирования транспортно - технологических систем и транспортных потоков.</p> <p>ПКО-4.2 Имеет навыки проведения обзора, анализа и обработки научно-технической информации, описания для фундаментальных, прикладных и научных исследований.</p> <p>ПКО-4.3 Использует положения нормативных, учебно-методических и научных источников при составлении и разработке планов, программ и методик проведения фундаментальных, прикладных и научных исследований объектов профессиональной деятельности.</p> <p>ПКО-4.4 Составляет отчеты о научно-исследовательской работе, обзоры и другую техническую документацию в области транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте.</p> <p>ПКО-4.5 Владеет навыками разработки проектных и технологических решений в области скоростного и высокоскоростного движения.</p>
2	<p>ПКР-2 Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте;</p>	<p>ПКР-2.1 Знает Нормативно-технические и руководящие документы по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</p> <p>ПКР-2.2 Контролирует информационное сопровождение перевозочного процесса на железнодорожной станции</p> <p>ПКР-2.3 Принимать решения по управлению процессом обработки поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта.</p> <p>ПКР-2.4 Пользуется информационно-аналитическими автоматизированными системами по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта.</p> <p>ПКР-2.5 Руководит деятельностью станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов в полном объеме в соответствии с планом формирования поездов.</p>
3	<p>ПКР-5 Способен проводить аналитические исследования для принятия решений по улучшению организации предоставления транспортных услуг и повышению эффективности деятельности транспортного комплекса.</p>	<p>ПКР-5.1 Способен планировать собственную деятельность при организации работы по транспортному обслуживанию и выявлять наиболее важные задачи при продвижении транспортных услуг.</p> <p>ПКР-5.2 Знать экономику, организацию</p>

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
		<p>производства, труда и управления в объеме, необходимом для организации работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей.</p> <p>ПКР-5.3 Способен осуществлять мониторинг внешней и внутренней среды транспортного рынка , пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами для решения поставленных задач, оценивать потенциальные риски при реализации проектов.</p>

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 9
Контактная работа	32	32,15
Аудиторные занятия (всего):	32	32
В том числе:		
лекции (Л)	16	16
практические (ПЗ) и семинарские (С)	16	16
Самостоятельная работа (всего)	112	112
Экзамен (при наличии)	36	36
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	180	180
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	5.0	5.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЭК	ЭК

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	9	Раздел 1 Основы повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов	3		6		53	80	ЭК
2	9	Тема 1.1 Цели и задачи повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов	1		2		10	13	
3	9	Тема 1.2 Принципы и основные направления повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов	1		2		10	13	
4	9	Тема 1.3 Влияние технологических особенностей работы железнодорожного транспорта на мероприятия по совершенствованию транспортного бизнеса	1		2		10	13	
5	9	Тема 1.3 Промежуточный контроль № 1					10	10	ПК1, Письменный опрос
6	9	Раздел 2 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок	10		4		23	37	
7	9	Тема 2.1 Технические мероприятия по повышению	2				6	8	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		эффективности процессов грузовых перевозок							
8	9	Тема 2.2 Технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок	1		2		6	9	
9	9	Тема 2.3 Оценка эффективности технических и технологических мероприятий повышения эффективности транспортного бизнеса в грузовых перевозках	4		2		5	11	
10	9	Тема 2.3 Промежуточный контроль № 2	3				6	9	ПК2, Решение задач
11	9	Раздел 3 Технико- технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок	3		6		36	63	
12	9	Тема 3.1 Технические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок	1		2		6	9	
13	9	Тема 3.2 Технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок	1		2		6	9	
14	9	Тема 3.3 Оценка эффективности технических и технологических	1		2		6	9	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		мероприятий повышения эффективности транспортного бизнеса в пассажирских перевозках							
15	9	Экзамен					18	36	ЭК
16		Всего:	16		16		112	180	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 16 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	9	РАЗДЕЛ 1 Основы повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов Тема: Цели и задачи повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов	ПЗ №1. Разработка модели формирования транспортной логистической цепи взаимодействия различных видов транспорта. Оценка суммарного эффекта взаимодействия различных видов транспорта.	2
2	9	РАЗДЕЛ 1 Основы повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов Тема: Принципы и основные направления повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов	ПЗ №2. Разработка структуры и схемы взаимодействия логистического центра на базе железнодорожного транспорта.	2
3	9	РАЗДЕЛ 1 Основы повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов Тема: Влияние технологических особенностей работы железнодорожного транспорта на мероприятия по совершенствованию транспортного бизнеса	ПЗ №3. Разработка процессных графиков сортировочной станции по видам технологических операций	2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
4	9	РАЗДЕЛ 2 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок Тема: Технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок	ПЗ №5. Анализ применения автоматизированных информационных систем на железнодорожной станции.	2
5	9	РАЗДЕЛ 2 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок Тема: Оценка эффективности технических и технологических мероприятий повышения эффективности транспортного бизнеса в грузовых перевозках	ПЗ №6. Определение экономического эффекта от применения технического или технологического метода повышения эффективности.	2
6	9	РАЗДЕЛ 3 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок Тема: Технические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок	ПЗ №7. Экономическая оценка эффективности работы вокзального комплекса.	2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
7	9	РАЗДЕЛ 3 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок Тема: Технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок	ПЗ №8. Определения месторасположения сервис-центра на вокзальном комплексе.	2
8	9	РАЗДЕЛ 3 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок Тема: Оценка эффективности технических и технологических мероприятий повышения эффективности транспортного бизнеса в пассажирских перевозках	ПЗ №9. Оценка стоимости проезда в пассажирских вагонах (по типам вагонов)	2
ВСЕГО:				16/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Преподавание дисциплины «Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса» осуществляется в форме лекций и практических занятий.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации.

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются опросами.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	9	РАЗДЕЛ 1 Основы повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов Тема 1: Цели и задачи повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к практическому занятию №1. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	10
2	9	РАЗДЕЛ 1 Основы повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов Тема 2: Принципы и основные направления повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к практическому занятию №2. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	10
3	9	РАЗДЕЛ 1 Основы повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов Тема 3: Влияние технологических особенностей работы железнодорожного транспорта на мероприятия по совершенствованию транспортного бизнеса	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к практическому занятию №3. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	10
4	9	РАЗДЕЛ 1 Основы повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов Тема 3:	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к промежуточному контролю №1. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	10

		Промежуточный контроль № 1		
5	9	РАЗДЕЛ 2 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок Тема 1: Технические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к практическому занятию №4. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	6
6	9	РАЗДЕЛ 2 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок Тема 2: Технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к практическому занятию №5. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	6
7	9	РАЗДЕЛ 2 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок Тема 3: Оценка эффективности технических и технологических мероприятий повышения эффективности транспортного бизнеса в грузовых перевозках	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к практическому занятию №6. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	5
8	9	РАЗДЕЛ 2 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов грузовых перевозок Тема 3: Промежуточный контроль № 2	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к промежуточному контролю №2. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	6
9	9	РАЗДЕЛ 3 Технико-	Экзамен	18

		технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок		
10	9	РАЗДЕЛ 3 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок Тема 1: Технические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к практическому занятию №7. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	6
11	9	РАЗДЕЛ 3 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок Тема 2: Технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к практическому занятию №8. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	6
12	9	РАЗДЕЛ 3 Технико-технологические мероприятия по повышению эффективности процессов пассажирских перевозок Тема 3: Оценка эффективности технических и технологических мероприятий повышения эффективности транспортного бизнеса в пассажирских перевозках	1. Изучение и повторение лекционного материала. 2. Подготовка к практическому занятию №9. 3. Изучение и конспектирование учебной литературы из приведенных источников: [1 – 3]	6

13	9		Основы повышения эффективности мероприятий по совершенствованию транспортных бизнес-процессов	13
ВСЕГО:				112

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Ренессанс железных дорог: фундаментальные научные исследования и прорывные инновации	коллективная монография членов и научных партнеров Объединенного ученого совета ОАО "РЖД" / под ред. Б. М. Лapidуса	Ногинск : АНАЛИТИКА РОДИС, 2015	Все разделы
2	Оценка эффективности инвестиционных проектов: теория и практика	П.Л. Виленский, В.Н. Лившиц, С.А. Смоляк	М. : Дело, 2008	Все разделы
3	Интеграционные технологии управления качеством эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте	В. Г. Лемешко, И. Н. Шапкин	М. : ВИНТИ РАН, 2014	Все разделы

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
4	Оценка экономической эффективности проектов совершенствования системы и технологии управления персоналом	И.И. Дроздова; МИИТ. Каф. "Экономика, организация и управление производством"	МИИТ, 2008 НТБ (ЭЭ); НТБ (фб.); НТБ (чз.1)	Все разделы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. <http://library.miiit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для проведения практических занятий необходима специализированная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Компьютер должен быть обеспечен стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET .
2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Требования к результатам освоения дисциплины определяются требованиями к результатам освоения основных образовательных программ подготовки специалистов и являются компетентностно-ориентированными.

Документом, определяющим содержание, объём и порядок изучения дисциплины «Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса» является рабочая программа дисциплины. Основными видами занятий являются лекции и практические занятия. Лекция – ведущая форма теоретического обучения специалистов. Как правило, с лекции начинается новая тема, а затем уже по этой теме проходят практические занятия. Назначение лекции – раскрыть сущность изучаемых объектов, процессов и явлений, помочь студенту сформировать эти понятия в своем мышлении. Цель практического занятия – это углубление теоретического материала. Цель самостоятельной работы – формирование у студентов осознанного, целенаправленного отношения к систематическому овладению знаниями и умениями, которые должны быть усвоены при изучении данной дисциплины. Задачи самостоятельной работы – овладение способами и приемами самообразования, формирование умений работы с учебной, научной и специальной литературой, систематизация и закрепление полученных знаний и умений, формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию и самосовершенствованию.