

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Проведение транспортного контроля в в пунктах пропуска через
государственную границу Российской Федерации**

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные
системы и технологии

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 05.04.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью учебной является углубленное изучение вопросов дальнейшего развития транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, что является важным для совершенствования таможенного администрирования, правоприменительной практики, а также для развития теории таможенного права.

Изучение дисциплины обеспечивает реализацию следующих задач:

- рассмотреть понятие и сущность проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- проанализировать нормативную базу проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- провести анализ процесса и оценить зарубежный опыт проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен к применению в таможенном деле информационных технологий и средств обеспечения их функционирования; к применению методов сбора и анализа данных таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики; к навыкам использования электронных способов обмена информацией; к владению методами анализа финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД и методами анализа и прогнозирования поступления таможенных платежей;

ПК-4 - Способен к осуществлению контроля и надзора за совершением таможенных операций, применением таможенных процедур, взиманием таможенных платежей и проведением таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу различными видами транспорта;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- законодательную и нормативную базы проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- методологию, методику и организацию проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Уметь:

- планировать, организовать работу по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- оценить работу по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Владеть:

- навыками использования в практике таможенных органов результатов работы по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №10
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	8	8
В том числе:		
Занятия лекционного типа	2	2
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1. Теоретические основы и необходимость проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Полномочия, права и обязанности должностных лиц таможенных органов по проведению государственного контроля транспортных средств в рамках международных перевозок.</p> <p>Требования руководящих документов к организации транспортного контроля в пунктах пропуска на государственной границе.</p> <p>Технология проведения транспортного контроля в автомобильных пунктах пропуска.</p> <p>Нормативные документы, регламентирующие осуществление транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Порядок проведения транспортного контроля.</p> <p>Порядок оборудования пунктов пропуска для осуществления транспортного контроля.</p> <p>Технология проведения транспортного контроля в автомобильных пунктах пропуска.</p>
2	<p>Тема 2. Анализ современного состояния организации проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Анализ современного состояния отечественных и зарубежных исследований организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p> <p>Анализ современного состояния нормативной базы, регламентирующей транспортный контроль в пунктах пропуска через государственную границу РФ.</p> <p>Анализ методов оценки эффективности транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p> <p>Анализ информационно-технических средств обеспечения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p> <p>Анализ принципов СУР при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	государственную границу.
3	<p>Тема 3. Разработка научно-методического аппарата совершенствования организации проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Разработка методики совершенствования информационно-технического обеспечения организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Разработка методики совершенствования системы управления рисками при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Разработка методики оценки латентной преступности при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>
4	<p>Тема 4. Разработка практических рекомендаций по применению методик совершенствования организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Разработка практических рекомендаций по применению методики совершенствования информационно-технического обеспечения организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Разработка практических рекомендаций по применению методики совершенствования системы управления рисками при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Разработка практических рекомендаций по применению методики оценки латентной преступности при организации взаимодействия таможенными органами с другими государственными контрольными органами транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Тема 1. Теоретические основы и необходимость проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Вопросы для обсуждения на практическом занятии: Порядок проведения транспортного контроля. Полномочия, права и обязанности должностных лиц таможенных органов по проведению государственного контроля транспортных средств в рамках международных перевозок. Требования руководящих документов к организации транспортного контроля в пунктах пропуска на государственной границе. Технология проведения транспортного контроля в автомобильных пунктах пропуска. Нормативные документы, регламентирующие осуществление транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Порядок проведения транспортного контроля. Порядок оборудования пунктов пропуска для осуществления транспортного контроля. Технология проведения транспортного контроля в автомобильных пунктах пропуска.</p>
2	<p>Тема 2. Анализ современного состояния организации проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Вопросы для обсуждения на практическом занятии:</p> <p>Анализ современного состояния отечественных и зарубежных исследований организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p> <p>Анализ современного состояния нормативной базы, регламентирующей транспортный контроль в пунктах пропуска через государственную границу РФ.</p> <p>Анализ методов оценки эффективности транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p> <p>Анализ информационно-технических средств обеспечения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p> <p>Анализ принципов СУР при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p>
3	<p>Тема 3. Разработка научно-методического аппарата совершенствования организации проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Вопросы для обсуждения на практическом занятии:</p> <p>Разработка методики совершенствования информационно-технического обеспечения организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Разработка методики совершенствования системы управления рисками при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Разработка методики оценки латентной преступности при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>
4	<p>Тема 4. Разработка практических рекомендаций по применению методик совершенствования организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Вопросы для обсуждения на практическом занятии:</p> <p>Разработка практических рекомендаций по применению методики совершенствования информационно-технического обеспечения организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Разработка практических рекомендаций по применению методики совершенствования системы управления рисками при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Разработка практических рекомендаций по применению методики оценки латентной преступности при организации взаимодействия таможенными органами с другими государственными контрольными органами транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Самостоятельное изучение тем (разделов) учебной дисциплины.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бородушко, И. В., Современные технологии регулирования внешнеэкономической деятельности и развитие таможенного менеджмента в Российской Федерации : учебное пособие / И. В. Бородушко, И. С. Кокорин, Е. С. Янковская. — Москва : Русайнс, 2020. — 154 с. — ISBN 978-5-4365-6022-9. — Текст : электронный.	ЭБС BOOK.ru — URL: https://book.ru/book/938720 (дата обращения: 05.04.2023).
2	Джабиев, А. П. Основы таможенного дела : учебник для вузов / под общей редакцией А. П. Джабиева. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 489 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13241-0. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/449589 (дата обращения: 05.04.2023).
3	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/481822 (дата обращения: 05.04.2023).
4	Самолаев, Ю. Н., Основы таможенного дела : учебник / Ю. Н. Самолаев. — Москва : КноРус, 2021. — 320 с. — ISBN 978-5-406-08535-6. — Текст : электронный.	ЭБС BOOK.ru — URL: https://book.ru/book/940967 (дата обращения: 05.04.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Электронно-библиотечная система BOOK.ru (<https://book.ru/>);

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 10 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела»

В.В. Гребеник

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова

М.Ю. Филиппова