

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
38.05.02 Таможенное дело,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Проведение транспортного контроля в в пунктах пропуска через  
государственную границу Российской Федерации**

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные  
системы и технологии

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 688788  
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна  
Дата: 25.05.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью учебной дисциплины «Проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» является углубленное изучение вопросов дальнейшего развития транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, что является важным для совершенствования таможенного администрирования, правоприменительной практики, а также для развития теории таможенного права.

Изучение дисциплины обеспечивает реализацию следующих задач:

- рассмотреть понятие и сущность проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- проанализировать нормативную базу проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- провести анализ процесса и оценить зарубежный опыт проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен к применению в таможенном деле информационных технологий и средств обеспечения их функционирования; к применению методов сбора и анализа данных таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики; к навыкам использования электронных способов обмена информацией; к владению методами анализа финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД и методами анализа и прогнозирования поступления таможенных платежей;

**ПК-4** - Способен к осуществлению контроля и надзора за совершением таможенных операций, применением таможенных процедур, взиманием таможенных платежей и проведением таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу различными видами транспорта;

**ПК-9** - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- законодательную и нормативную базы проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

- методологию, методику и организацию проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

**Уметь:**

- планировать, организовать работу по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

- оценить работу по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

**Владеть:**

- навыками использования в практике таможенных органов результатов работы по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	44	44
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	30	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 28 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1. Теоретические основы и необходимость проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
2	Тема 2. Анализ современного состояния организации проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
3	Тема 3. Разработка научно-методического аппарата совершенствования организации проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
4	Тема 4. Разработка практических рекомендаций по применению методик совершенствования организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Порядок проведения транспортного контроля. Полномочия, права и обязанности должностных лиц таможенных органов по проведению государственного контроля транспортных средств в рамках международных перевозок. Требования руководящих документов к организации транспортного контроля в пунктах пропуска на государственной границе.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Технология проведения транспортного контроля в автомобильных пунктах пропуска.</p> <p>Нормативные документы, регламентирующие осуществление транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Порядок проведения транспортного контроля.</p> <p>Порядок оборудования пунктов пропуска для осуществления транспортного контроля.</p> <p>Технология проведения транспортного контроля в автомобильных пунктах пропуска.</p>
2	<p>Анализ современного состояния отечественных и зарубежных исследований организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p> <p>Анализ современного состояния нормативной базы, регламентирующей транспортный контроль в пунктах пропуска через государственную границу РФ.</p> <p>Анализ методов оценки эффективности транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p> <p>Анализ информационно-технических средств обеспечения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p> <p>Анализ принципов СУР при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.</p>
3	<p>Разработка методики совершенствования информационно-технического обеспечения организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Разработка методики совершенствования системы управления рисками при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Разработка методики оценки латентной преступности при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>
4	<p>Разработка практических рекомендаций по применению методики совершенствования информационно-технического обеспечения организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Разработка практических рекомендаций по применению методики совершенствования системы управления рисками при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Разработка практических рекомендаций по применению методики оценки латентной преступности при организации взаимодействия таможенными органами с другими государственными контрольными органами транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Немирова, Г. И. Таможенный контроль после выпуска товаров: практикум / Г. И. Немирова. — Москва: Российская таможенная академия, 2019. — 96 с. — ISBN 978-5-9590-1079-9.	IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <a href="http://www.iprbookshop.ru/93223.html">http://www.iprbookshop.ru/93223.html</a>
2	Немирова, Г. И. Механизм повышения качества государственных услуг в области таможенного дела в условиях цифровой трансформации / Г. И. Немирова, А. А. Виниченко. — Москва: Российская таможенная академия, 2020. — 130 с. — ISBN 978-5-9590-0980-9.	IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <a href="http://www.iprbookshop.ru/84854.html">http://www.iprbookshop.ru/84854.html</a>
3	Костин, А. А. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств: учебное пособие / А. А. Костин. — Санкт-Петербург: Троицкий мост, 2020. — 264 с. — ISBN 978-5-4377-0102-7.	IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <a href="http://www.iprbookshop.ru/70673.html">http://www.iprbookshop.ru/70673.html</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru));

2. Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru>);

3. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Система автоматизированного проектирования Autocad;

2. Система автоматизированного проектирования Компас;

3. Специализированная программа Mathcad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий аудитории должны быть оборудованы:  
- мультимедийным проектором и экраном; - аудио, - видео воспроизводящей аппаратурой и радиооборудованием. Требования к программному

обеспечению при прохождении учебной дисциплины: - обеспечение доступа информационным базам данных (интернет-ресурсам, электронной библиотеке, научным библиотечным фондам). ОС Microsoft Windows 7; ОС Microsoft Windows XP.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Таможенное право и организация  
таможенного дела»

В.В. Гребеник

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова

М.Ю. Филиппова