

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через
государственную границу Российской Федерации**

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенный контроль с применением
информационных систем и таможенных
технологий

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 20.05.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью учебной дисциплины «Проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» является углубленное изучение вопросов дальнейшего развития транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, что является важным для совершенствования таможенного администрирования, правоприменительной практики, а также для развития теории таможенного права.

Изучение дисциплины обеспечивает реализацию следующих задач:

- рассмотреть понятие и сущность проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- проанализировать нормативную базу проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- провести анализ процесса проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- оценить зарубежный опыт проведения транспортного контроля во внешнеэкономической деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен организовывать деятельность исполнителей при осуществлении профессиональной деятельности;

ПК-4 - Способен к осуществлению контроля и надзора за совершением таможенных операций, применением таможенных процедур, взиманием таможенных платежей и проведением таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу различными видами транспорта;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- законодательную и нормативную базы проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- методологию, методику и организацию проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Уметь:

- планировать, организовать работу по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- оценить работу по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

Владеть:

- навыками использования в практике таможенных органов результатов работы по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	52	52
В том числе:		
Занятия лекционного типа	18	18
Занятия семинарского типа	34	34

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы

обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 56 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1. Теоретические основы и необходимость проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
2	Тема 2. Анализ современного состояния организации проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
3	Тема 3. Разработка научно-методического аппарата совершенствования организации проведения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
4	Тема 4. Разработка практических рекомендаций по применению методик совершенствования организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Порядок проведения транспортного контроля. Полномочия, права и обязанности должностных лиц таможенных органов по проведению государственного контроля транспортных средств в рамках международных перевозок. Требования руководящих документов к организации транспортного контроля в пунктах пропуска на государственной границе. Технология проведения транспортного контроля в автомобильных пунктах пропуска. Нормативные документы, регламентирующие осуществление транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Порядок проведения транспортного контроля. Порядок оборудования пунктов пропуска для осуществления транспортного контроля. Технология проведения транспортного контроля в автомобильных пунктах пропуска.
2	Анализ современного состояния отечественных и зарубежных исследований организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу. Анализ современного состояния нормативной базы, регламентирующей транспортный контроль в пунктах пропуска через государственную границу РФ. Анализ методов оценки эффективности транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу. Анализ информационно-технических средств обеспечения транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу. Анализ принципов СУР при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу.
3	Разработка методики совершенствования информационно-технического обеспечения организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Разработка методики совершенствования системы управления рисками при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Разработка методики оценки латентной преступности при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
4	Разработка практических рекомендаций по применению методики совершенствования информационно-технического обеспечения организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Разработка практических рекомендаций по применению методики совершенствования системы управления рисками при организации транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Разработка практических рекомендаций по применению методики оценки латентной преступности при организации взаимодействия таможенными органами с другими государственными контрольными органами транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Немирова, Г. И. Таможенный контроль после выпуска товаров: практикум / Г. И. Немирова. —	IPR BOOKS: [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/93223.html

	Москва: Российская таможенная академия, 2019. — 96 с. — ISBN 978-5-9590-1079-9.	
2	Немирова, Г. И. Механизм повышения качества государственных услуг в области таможенного дела в условиях цифровой трансформации / Г. И. Немирова, А. А. Виниченко. — Москва: Российская таможенная академия, 2017. — 130 с. — ISBN 978-5-9590-0980-9.	IPR BOOKS: [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/84854.html
3	Костин, А. А. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств: учебное пособие / А. А. Костин. — Санкт-Петербург: Троицкий мост, 2017. — 264 с. — ISBN 978-5-4377-0102-7.	IPR BOOKS: [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/70673.html

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

2. Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru>);

3. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Система автоматизированного проектирования Autocad;

2. Система автоматизированного проектирования Компас;

3. Специализированная программа Mathcad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий аудитории должны быть оборудованы:

- мультимедийным проектором и экраном;

- аудио, - видео воспроизводящей аппаратурой и радиооборудованием.

Требования к программному обеспечению при прохождении учебной дисциплины:

- обеспечение доступа информационным базам данных (интернет-ресурсам, электронной библиотеке, научным библиотечным фондам).

ОС Microsoft Windows 7; ОС Microsoft Windows XP.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Профессор, доцент, д.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела»

В.В. Гребеник

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова

М.Ю. Филиппова