

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Прогнозирование научно-технического развития транспорта

Направление подготовки: 27.04.05 – Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины «Прогнозирование научно-технического развития транспорта» — формирование компетенций по применению и развитию научно-методического подхода к прогнозированию развития науки, техники и технологий, а также аналитической интерпретации его результатов для обоснования стратегий развития транспортных систем и комплексов различного уровня в рыночных условиях.

В процессе изучения дисциплины решаются следующие задачи:

1. Теоретические задачи:

Изучение теоретических основ и практики применения методов долгосрочного прогнозирования научно-технологического и инновационного развития транспортных систем.

Освоение классификации прогнозов (нормативный, исследовательский, предсказательный, открытый), методологии футурологии и форсайта.

Изучение принципов и закономерностей стратегического развития транспортных систем в условиях цифровизации и цифровой трансформации.

2. Методологические задачи:

Освоение качественных и количественных методов прогнозирования (регрессионный и корреляционный анализ, статистический анализ, библиометрический и патентный анализ, метод Дельфи).

Изучение методов построения сценариев и разработки дорожных карт технологического развития.

Приобретение навыков разработки прогнозных моделей и их валидации.

3. Практические задачи:

Формирование умений использовать количественные и качественные методы для проведения научных исследований и управления инновационными процессами на транспорте.

Освоение методики проведения экспертных стратегических сессий и формирования экспертных групп.

Приобретение навыков подготовки аналитических материалов для управления процессами цифровизации и цифровой трансформации транспортных систем.

Разработка цифровых прогнозно-аналитических моделей развития транспортных систем.

4. Аналитические задачи:

Обобщение и критическая оценка результатов отечественных и зарубежных исследований в области перспектив, трендов и прогнозов развития транспорта.

Выявление и формулирование актуальных и перспективных проблем стратегического развития транспортных систем.

Проведение экспертизы проектов цифровизации и цифровой трансформации транспорта на основе прогноза развития рынков и технологий.

5. Прикладные задачи:

Освоение методов анализа конкурентоспособности новых транспортных технологий в стратегической перспективе.

Разработка методических и нормативных документов, предложений и мероприятий по формированию стратегий технологического развития транспортных систем различного уровня (международного, национального, регионального, отраслевого, корпоративного).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).