

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Прогрессивные технологии доставки груза

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 4100

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями изучения дисциплины (модуля) являются:

- изучение современных логистических технологий доставки грузов, способов перевозки и разделение транспортного процесса на составляющие его операции;
- изучение современных цифровых технологий и автоматизированных систем управления в грузовых перевозках.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование представления о прогрессивных технологиях доставки грузов и структуре современных транспортно–технологических систем;
- формирование навыков по выбору оптимального способа доставки грузов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен оценивать экономическую эффективность инновационных проектов и технологий в транспортном комплексе, разрабатывать мероприятия по устойчивому развитию организации;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные принципы и тенденции развития методов сбора, хранения и обработки информации о перевозочном процессе для использования в профессиональной деятельности.

Уметь:

работать с информацией в глобальных компьютерных сетях и использовать базовые возможности корпоративных информационных систем с целью анализа экономической информации и принятия обоснованных управленческих решений относительно перевозочного процесса.

Владеть:

основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, навыками работы с компьютером как средством управления информацией.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы организации грузовых перевозок. Рассматриваемые вопросы: - сущность и методологические основы организации грузовых перевозок (основные понятия и определения);

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- понятие транспортного права; - нормативное регулирование организации грузовых перевозок.
2	Стратегическая программа развития ОАО «РЖД». Рассматриваемые вопросы: - логистические технологии на рынке транспортных услуг; - основные направления совершенствования технологии перевозок грузов.
3	Современные логистические технологии доставки грузов. Рассматриваемые вопросы: - основные принципы технологии перевозочного процесса; - модальные перевозки (понятие унимодальной, мультимодальной, интермодальной, смешанной, комбинированной, сегментированной перевозки грузов); - терминальные системы доставки грузов; - основные принципы формирования системы комплексного терминального обслуживания; - оптимизация взаимодействия разных видов транспорта при перевозках грузов.
4	Прогрессивные транспортно-технологические системы. Рассматриваемые вопросы: - характеристика элементов транспортно-технологических систем; - понятия и принципы формирования прогрессивных транспортно-технологических систем; - виды прогрессивных транспортно-технологических систем (пакетная, контейнерная; трейлерная, паромная, лихтерная, кассетная, комбинированная транспортно-технологические системы); - эффективность применения прогрессивных транспортно-технологических систем.
5	Транспортные инновации. Рассматриваемые вопросы: - внедрение инновационных технологий на различных видах транспорта (речной, авиа, железнодорожный, автотранспорт); - беспилотные транспортные системы; - сверхскоростные поезда; - AeroMobil; - система Hyperloop.
6	Современные транспортно-технологические системы международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - основные правила организации международных перевозок; - международные транспортные коридоры (МТК); - пути решения проблем МТК; - комплексный подход к развитию МТК.
7	Информационные технологии управления транспортными системами. Рассматриваемые вопросы: - информационные технологии управления грузовыми перевозками (RFID технологии, глобальные навигационные спутниковые системы, информационная глобальная система связи при бедствии, лазерные системы швартовки крупногабаритных и крупнотоннажных судов в портах, технология V2V (Vehicle-to-Vehicle) для автотранспорта); - информационное обеспечение перевозочного процесса.
8	Эффективность использования прогрессивных технологий доставки грузов. Рассматриваемые вопросы: - эффективность организации технологии перевозок «точно в срок»; - эффективность использования альтернативных источников энергии на транспорте; - эффективность использования вариативных логистических стратегий.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Нормативное регулирование организации грузовых перевозок. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с основными нормативно-правовыми документами, регламентирующими перевозку грузов.
2	Выбор транспортной тары и средств пакетирования грузов. В результате работы на практическом занятии студент учится давать транспортную характеристику грузам, выбирать транспортную тару и рассчитывать количество грузовых мест.
3	Выбор транспортных средств. В результате работы на практическом занятии студент учится давать характеристику транспортным средствам, с помощью которых осуществляется перевозка.
4	Модальные схемы доставки. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с различными схемами доставки грузов (интермодальные/мультимодальные).
5	Разработка транспортно-логистической схемы доставки груза. В результате выполнения практического задания студент получает навык выбора схемы доставки грузов, маршрута перевозки.
6	Расчет времени перемещения по участкам маршрута. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с правилами исчисления сроков доставки грузов и определяет их.
7	Документооборот между участниками перевозочного процесса. В результате работы на практическом занятии студент изучает документы, используемые при организации интермодальной/ мультимодальной перевозки.
8	Определение платы за перевозку. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с классификацией тарифов и получает навык расчета тарифов за перевозку грузов.
9	Оценка эффективности выбранного способа доставки. В результате работы на практическом занятии студент определяет эффективность выбранного способа доставки грузов.
10	Выбор «инсорсинг/ аутсорсинг» в транспортной логистике. В результате работы на практическом занятии студент изучает факторы и критерии, влияющие на выбор.
11	Транспортировка отдельными видами транспорта. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с различиями в технологии транспортировки отдельными видами транспорта.
12	Обеспечение качества доставки груза. В результате работы на практическом занятии студент получает навыки по освоению и пониманию принципов «полного контроля качества».
13	Определение эффективности терминальной перевозки. В результате выполнения практического задания студент получает навык определения целесообразности создания терминалов путем сравнения терминальной и прямой перевозок мелких отправок.
14	Определение оптимального уровня транспортного сервиса. В результате выполнения практического задания студент определяет показатель «уровня обслуживания» и графически определяет оптимальный размер уровня сервиса.
15	Методика разработки оптимизационных решений в транспортировке. В результате работы на практическом занятии студент изучает алгоритм принятия решений по транспортировке.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
16	Современные тенденции развития технологий. В результате работы на практическом занятии студент изучает тенденции развития технологий доставки грузов и критерии, характеризующие рынок транспортных услуг.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим работам.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортная логистика грузовых систем : учебное пособие Е. Г. Веремеенко. Ростов-на-Дону : Донской ГТУ. — 76 с. — ISBN 978-5-7890-1919-1. , 2021	https://e.lanbook.com/book/237818 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.
2	Информационные технологии на транспорте : учебное пособие А. А. Изюмский, М. А. Кузьмина, О. М. Евич. Краснодар : КубГТУ. — 295 с. — ISBN 978-5-8333-1182-0. , 2022	https://e.lanbook.com/book/318956 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ;
2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт;
3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека;
4. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»;

Поисковые системы: Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется компьютерная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием и ПК. ПК должны быть обеспечены необходимыми для обучения лицензионными программными продуктами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Н.А. Конарева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

М.Г. Данилина

А.С. Синицына

Н.А. Андриянова