

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Прогрессивные технологии доставки грузов»

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика логистических систем и интермодальных перевозок
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у студента компетенций по вопросам организации перевозок грузов, применения прогрессивных технологий перевозочного процесса, современных средств вычислительной техники и автоматизированных систем управления в грузовых перевозках и обеспечение профессиональной подготовки бакалавров в области экономики перевозок грузов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Прогрессивные технологии доставки грузов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-5	Способен определять и анализировать показатели эффективности функционирования логистических систем с учетом прогрессивных технологий перевозок, а так же планировать логистические ресурсы и затраты при организации интермодальных перевозок
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (компьютерное моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических и ситуационных задач, выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как

индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение.

Общая характеристика дисциплины: содержание, цели, задачи. Сущность и методологические основы организации грузовых перевозок. Основные понятия и определения. Нормативное регулирование организации грузовых перевозок. Гражданский кодекс. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и Устав железнодорожного транспорта РФ. Их характеристика и значение, основные положения. Понятие транспортного права. Нормативные правовые акты, издаваемые в соответствии с Уставом.

РАЗДЕЛ 2

Характеристика элементов транспортно-логистических систем.

Грузовые единицы в транспортных логистических системах.

Классификация грузовых перевозок. Виды сообщений и отправок грузов. Транспортная характеристика грузов. Подвижной состав для перевозки грузов.

Складское хозяйство. Транспортно-складские комплексы. Основные принципы формирования системы комплексного терминального обслуживания.

Грузовые станции. Их основные функции, классификация и техническое оснащение.

РАЗДЕЛ 3

Тарифы за перевозку грузов

Тарифные расстояния. Тарифные руководства. Сроки доставки грузов и правила их исчисления.

Железнодорожные грузовые тарифы. Классификация и построение. Виды грузовых тарифов.

Определение плат за дополнительные услуги.

Тестирование и опрос

РАЗДЕЛ 4

Логистические аспекты функционирования транспорта.

Понятие транспортной услуги. Ключевые параметры качества грузовых перевозок.

Интегральный показатель качества транспортных услуг.

Понятие мультимодальных, интермодальных, смешанных перевозок Оптимизация взаимодействия разных видов транспорта при перевозках грузов. Логистические центры.

Сервис пакетных перевозок грузов. Понятие транспортного пакета. Основные типы пакетов. Средства пакетирования. Оценка эффективности перевозок грузов в транспортных пакетах.

Контейнерные перевозки. Контейнерная транспортная система. Сервис перевозок грузов в контейнерах.

Контейнерные поезда. Оценка эффективности перевозок грузов контейнерными поездами. Контрейлеры. Основные понятия, виды контрейлерных перевозок. Сервис контрейлерных перевозок грузов. Оценка эффективности контрейлерных перевозок.

Тестирование и опрос

РАЗДЕЛ 5

Информационные технологии управления транспортными системами.

Информационные технологии управления грузовыми перевозками

Единая система цифрового кодирования. Кодирование поездов, отдельных пунктов, грузов, грузоотправителей и грузополучателей, особых сведений о поездах, вагонах и грузах. Информационное обеспечение перевозочного процесса.

РАЗДЕЛ 6

Международные транспортные коридоры (МТК).

РАЗДЕЛ 7

ЦФТО ОАО «РЖД», цели создания, структура управления. Задачи ЦФТО ОАО «РЖД».

Территориальные центры фирменного транспортного обслуживания, структура управления, основы функционирования, задачи. Региональные и линейные агентства фирменного транспортного обслуживания. Услуги, оказываемые СФТО клиентам. Основные направления совершенствования системы ФТО.

РАЗДЕЛ 8

Стратегическая программа развития ОАО «РЖД» и логистические технологии на рынке транспортных услуг. Основные направления совершенствования технологии перевозок грузов.

Зачет