

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной РУТ (МИИТ)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Прогрессивные технологии доставки грузов

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика логистических систем и
интермодальных перевозок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи:
Подписал:
Дата: 18.03.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины является формирование у студента компетенций по вопросам организации перевозок грузов, применения прогрессивных технологий перевозочного процесса, современных средств вычислительной техники и автоматизированных систем управления в грузовых перевозках и обеспечение профессиональной подготовки бакалавров в области экономики перевозок грузов.

?

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен определять и анализировать производственно-экономические показатели эффективности функционирования транспортных и логистических компаний, обосновывать внедрение прогрессивных технологий для повышения их конкурентоспособности при формировании цифровой экосистемы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные принципы и тенденции развития методов сбора, хранения и обработки информации о перевозочном процессе для использования нормативных правовых документов в профессиональной деятельности

Уметь:

работать с информацией в глобальных компьютерных сетях и использовать базовые возможности корпоративных информационных систем с целью анализа экономической информации и принятия обоснованных управленческих решений относительно перевозочного процесса

Владеть:

основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, навыками работы с компьютером как средством управления информацией

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	44	44
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	30	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Введение. . Общая характеристика дисциплины: содержание, цели, задачи. Сущность и методологические основы организации грузовых перевозок. Основные понятия и определения. Нормативное регулирование организации грузовых перевозок. Гражданский кодекс. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Устав железнодорожного транспорта РФ. Их характеристика и значение, основные положения. Понятие транспортного права. Нормативные правовые акты, издаваемые в соответствии с Уставом.
2	Характеристика элементов транспортно-логистических систем. Грузовые единицы в транспортных логистических системах. Классификация грузовых перевозок. Виды сообщений и отправок грузов. Транспортная характеристика грузов. Подвижной состав для перевозки грузов. Складское хозяйство. Транспортно-складские комплексы. Основные принципы формирования системы комплексного терминального обслуживания. Грузовые станции. Их основные функции, классификация и техническое оснащение.
3	Тарифы за перевозку грузов. Тарифные расстояния. Тарифные руководства. Сроки доставки грузов и правила их исчисления. Железнодорожные грузовые тарифы. Классификация и построение. Виды грузовых тарифов. Определение плат за дополнительные услуги.
4	Логистические аспекты функционирования транспорта. Понятие транспортной услуги. Ключевые параметры качества грузовых перевозок. Интегральный показатель качества транспортных услуг. Понятие мультимодальных, интермодальных, смешанных перевозок. Оптимизация взаимодействия разных видов транспорта при перевозках грузов.
5	Информационные технологии управления транспортными системами. Информационные технологии управления грузовыми перевозками. Единая система цифрового кодирования. Кодирование поездов, отдельных пунктов, грузов, грузоотправителей и грузополучателей, особых сведений о поездах, вагонах и грузах. Информационное обеспечение перевозочного процесса.
6	Международные транспортные коридоры (МТК).
7	ЦФТО ОАО «РЖД», цели создания, структура управления. Задачи ЦФТО ОАО «РЖД». Территориальные центры фирменного транспортного обслуживания, структура управления, основы функционирования, задачи. Региональные и линейные агентства фирменного транспортного обслуживания. Услуги, оказываемые СФТО клиентам. Основные направления совершенствования системы ФТО.
8	Стратегическая программа развития ОАО «РЖД» и логистические технологии на рынке транспортных услуг. Основные направления совершенствования технологии перевозок грузов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Введение. Нормативное регулирование организации грузовых перевозок.
2	Характеристика элементов транспортно-логистических систем. Виды сообщений и отправок грузов. Транспортная характеристика грузов.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Характеристика элементов транспортно-логистических систем. Складское хозяйство. Транспортно-складские комплексы.
4	Характеристика элементов транспортно-логистических систем. Грузовые станции. Их основные функции, классификация и техническое оснащение.
5	Тарифы за перевозку грузов Тарифные расстояния. Тарифные руководства. Сроки доставки грузов и правила их исчисления.
6	Тарифы за перевозку грузов Текущий контроль по разделам 1-3. (Из раздела 3 тема: «Тарифные расстояния. Тарифные руководства. Сроки доставки грузов и правила их исчисления»). Письменный, устный опрос
7	Тарифы за перевозку грузов Железнодорожные грузовые тарифы. Классификация и построение. Виды грузовых тарифов.
8	Тарифы за перевозку грузов Определение плат за дополнительные услуги.
9	Логистические аспекты функционирования транспорта. Ключевые параметры качества грузовых перевозок. Интегральный показатель качества транспортных услуг.
10	Логистические аспекты функционирования транспорта. Сервис пакетных перевозок грузов. Понятие транспортного пакета. Основные типы пакетов. Средства пакетирования
11	Логистические аспекты функционирования транспорта. Контейнерные перевозки. Контейнерная транспортная система. Сервис перевозок грузов в контейнерах.
12	Логистические аспекты функционирования транспорта. Контейнерные поезда. Оценка эффективности перевозок грузов контейнерными поездами.
13	Логистические аспекты функционирования транспорта. Сервис контейнерных перевозок грузов. Оценка эффективности контейнерных перевозок.
14	Логистические аспекты функционирования транспорта. Текущий контроль по разделам 3-4 (Из раздела 3 кроме темы: «Тарифные расстояния. Тарифные руководства. Сроки доставки грузов и правила их исчисления»). Письменный, устный опрос
15	Информационные технологии управления транспортными системами. Информационные технологии управления транспортными системами
16	Информационные технологии управления транспортными системами. Единая система цифрового кодирования
17	Международные транспортные коридоры (МТК). Международные транспортные коридоры (МТК).
18	Стратегическая программа развития ОАО «РЖД» и логистические технологии на рынке транспортных услуг. Основные направления совершенствования технологии перевозок грузов. Защита лабораторных работ

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Поиск и обзор научных публикаций и электронных источников информации,

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	подготовка заключения по обзору; проработка конспекта, подготовка к практическим работам.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для прикладного бакалавриата Л. И. Рогавичене М. : Издательство Юрайт , 2017	www.biblio-online.ru/book/644F2A82-374B-4A3D-BF89-023277B875D1
2	Информационные технологии на транспорте : учебник для академического бакалавриата Горев, А. Э. М. : Издательство Юрайт , 2017	www.biblio-online.ru/book/7B18EEBC-97E2-47F7-A432-1EF2420A8A3C
1	Управление качеством услуг : учебник и практикум для академического бакалавриата Курочкина, А. Ю. М. : Издательство Юрайт , 2017	www.biblio-online.ru/book/80F707F1-29C6-4976-829C-3E6DBE44D2EE
2	Управление качеством : учебник для бакалавров Тебекин, А. В. М. : Издательство Юрайт , 2015	www.biblio-online.ru/book/95381A60-FD79-441F-B413-C98119152D14

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<https://www.biblio-online.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется компьютерная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием и ПК. ПК должны быть обеспечены необходимыми для обучения лицензионными программными продуктами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Каширцева Татьяна
Игоревна

Лист согласования