

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Продление жизненного цикла элементов верхнего строения пути

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- приобретение студентами глубоких знаний и практических навыков в области обеспечения надежности железнодорожного пути как ключевого элемента транспортной инфраструктуры;

- освоение современных технологий диагностики, мониторинга и ремонта железнодорожного пути, а также на использование специализированного программного обеспечения для обработки данных и принятия обоснованных решений;

- студенты знакомятся с национальными и международными стандартами, а также с лучшими практиками в области управления надежностью пути, применяемыми на передовых железных дорогах мира;

- студенты должны уметь разрабатывать планы мероприятий по повышению надежности пути, оценивать их экономическую эффективность и контролировать их выполнение.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- обеспечение безопасности и бесперебойности движения поездов посредством внедрения эффективных методов контроля, диагностики и ремонта железнодорожного пути;

- формирование у студентов глубокого понимания процессов, влияющих на состояние пути, таких как износ, деформация, коррозия и другие факторы, приводящие к ухудшению его эксплуатационных характеристик;

- изучение нормативных документов, регламентирующих требования к состоянию пути и порядку его содержания, а также разработку и внедрение систем управления качеством, направленных на повышение надежности и безопасности железнодорожного транспорта;

- изучение нормативных документов, регламентирующих требования к состоянию пути и порядку его содержания, а также разработку и внедрение систем управления качеством, направленных на повышение надежности и безопасности железнодорожного транспорта;

- подготовка высококвалифицированных специалистов, способных эффективно управлять надежностью пути, обеспечивая безопасное и бесперебойное движение поездов, а также снижение эксплуатационных затрат на содержание и ремонт железнодорожного пути.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).