

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

01 марта 2021 г.

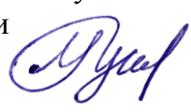
Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
 фундаменты»

Автор Кузахметова Эмма Константиновна, д.т.н., старший научный
 сотрудник

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Проектирование дорожных одежд»

Направление подготовки:	<u>08.03.01 – Строительство</u>
Профиль:	<u>Автомобильные дороги и аэродромы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 21 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
---	--

Москва 2021 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Проектирование дорожных одежд» является приобретение знаний по принципам назначения конструктивных и технологических мероприятий, обеспечивающих несущую способность дорожной одежды, технологических регламентов, уметь назначить конструкцию дорожной одежды, владеть методами расчёта дорожных одежд.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Проектирование дорожных одежд" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-8	умением использовать нормативные правовые документы в профессиональной деятельности
ПК-1	знанием нормативной базы в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест
ПК-9	способностью вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, способность осуществлять техническое оснащение, размещение и обслуживание технологического оборудования, осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: • традиционные: лекции, практические занятия. • видеоматериалы, компьютерные презентации • блиц-опросы • устные опросы • самостоятельная работа студентов .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Предмет изучения

1. Типы дорожных одежд

2. Виды дорожных одежд

РАЗДЕЛ 2

Нежесткие дорожные одежды

ТК-1

Устный опрос

РАЗДЕЛ 2

Нежесткие дорожные одежды

1. Условия назначения нежестких дорожных одежд
2. Требования к материалам нежестких дорожных одежд

РАЗДЕЛ 3

Жесткие дорожные одежды

1. Условия назначения жестких дорожных одежд
2. Требования к материалам жестких дорожных одежд

РАЗДЕЛ 4

Расчёт дорожных одежд

1. Расчёт нежестких дорожных одежд
2. Расчёт жестких дорожных одежд

РАЗДЕЛ 5

Дополнительные слои дорожной одежды

ТК-2

Устный опрос

РАЗДЕЛ 5

Дополнительные слои дорожной одежды

1. Дренирующие и капиллярно-прерывающие слои
2. Слои, обеспечивающие морозоустойчивость и исключение пучинообразования