

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проектирование земляного полотна высокоскоростных магистралей

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и
эксплуатация инфраструктуры
высокоскоростных железнодорожных
магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины: Формирование у студентов комплекса профессиональных компетенций в области изысканий, проектирования и расчета земляного полотна высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) с учетом специфики высоких скоростей движения, динамических нагрузок и жестких ограничений по деформациям.

Задачи дисциплины:

Изучение нормативно-правовой и технической базы проектирования ВСМ (в т.ч. СП, ГОСТ Р, СТО, международных стандартов UIC/TSI).

Освоение методов конструирования земляного полотна в различных инженерно-геологических и климатических условиях.

Изучение методов расчета устойчивости, осадок и влияния динамических нагрузок от скоростного подвижного состава.

Формирование навыков применения современных геосинтетических материалов и технологий информационного моделирования (BIM) при проектировании.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).