

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Проектирование и расчет земляного полотна**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины является изучение студентами основ проектирования и расчета конструкций земляного полотна, обеспечивающих их надежную работу в эксплуатации.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции ОПК-4 в части способности выполнять проектирование и расчёт конструкций земляного полотна железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативных документов, а также профессиональной компетенции ПК-11 в части способности разрабатывать проекты и схемы технологических процессов работ по ремонту и текущему содержанию земляного полотна железнодорожного пути, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).