

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проектирование и содержание железнодорожного пути ВСМ

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием
железнодорожного пути

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- освоение методик анализа пространственных данных для проектирования трасс с учетом рельефа, экологии и урбанистических факторов;
- развитие навыков содержания существующих линий с целью повышения пропускной способности и безопасности движения;
- подготовка к применению цифровых моделей для прогнозирования рисков и экономической оценки проектов.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение методов проектирования трасс с учетом рельефа, гидрологии и экологических факторов;
- освоение технологий содержания существующих железных дорог для повышения их пропускной способности и безопасности;
- развитие навыков интеграции пространственных данных в процессы планирования высокоскоростных магистралей;

- подготовка высококвалифицированных специалистов для устойчивого развития транспортных систем, способствуя повышению эффективности и безопасности железных дорог.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).