



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ПСЖД
Заведующий кафедрой ПСЖД

Э.С. Спиридонов
26 мая 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС

Т.В. Шепитько
26 мая 2020 г.



Кафедра «Мосты и тоннели»

Автор Луцкий Святослав Яковлевич, д.т.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов,
мостов и транспортных тоннелей»**

Направление подготовки:	<u>08.06.01 – Техника и технологии строительства</u>
Направленность:	<u>Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей</u>
Квалификация выпускника:	<u>Исследователь. Преподаватель-исследователь</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p>М.Ф. Гуськова</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10 11 мая 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p>А.А. Пискунов</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» являются подготовка исследователя (преподавателя-исследователя) по направлению «Техника и технологии строительства» в области проектирования организации и технологии строительства железных и автодорог, а также объектов дорожной инфраструктуры, способного выполнять научно-исследовательскую работу и преподавательскую деятельность по образовательным программам специальности «Строительство железных дорог мостов и транспортных тоннелей» (специализации «Строительство магистральных железных дорог»).

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей" относится к блоку 1 "Блок 1 «Дисциплины (модули)»" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-4	способностью к профессиональной эксплуатации современного исследовательского оборудования и приборов
ПК-1	способностью научного обоснования проектных решений, системного анализа передовых технологий изысканий, проектирования и эксплуатации транспортных сооружений на основе передовых достижений науки и техники
ПК-2	готовностью к организации проектно-изыскательских работ, выполнению обоснования требований к транспортным сооружениям с учетом экологических и социальных аспектов безопасности их работ
УК-6	способностью планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Обучение проводится по лекционно-семинарско-зачетной системе..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Тема: Современные тенденции развития транспортного строительства

РАЗДЕЛ 2

Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Тема: Особенности организации строительства ВСМ и пусковых комплексов

РАЗДЕЛ 3

Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Тема: Конструктивно-технологические решения земляного полотна и ВСП для ВСМ.

РАЗДЕЛ 4

Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Тема: Особенности строительства земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах (на примере Северного широтного хода)

РАЗДЕЛ 5

Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Тема: Современные методы рациональной организации производства на основе системного анализа и моделирования конструктивно-технологических решений.

Тема: Современные методы расчетов организационной надежности и безопасности объектов транспорта

РАЗДЕЛ 6

Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Тема: Техническое регулирование. Технический регламент по безопасности зданий и сооружений. Система норм в строительстве.

Тема: Нормы и правила по безопасности в сложных инженерных условиях. Определение стабильности оснований на стадии строительства

РАЗДЕЛ 7

Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Тема: Разработка и оптимизация моделей организации производства и размещения индустриальной базы.

Экзамен