

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института



Е.С. Прокофьева

25 мая 2018 г.

Кафедра «Железнодорожные станции и транспортные узлы»

Автор Сычев Евгений Иванович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Проектирование инфраструктуры видов транспорта»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 15 октября 2019 г. Заведующий кафедрой  Ю.О. Пазойский
---	---

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Основы проектирования инфраструктуры интермодальных перевозок» является формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков в области развития транспортных систем, техники и технологии при региональных и межрегиональных перевозках; подготовка специалиста, умеющего правильно и обоснованно проектировать инфраструктуру при организации интермодальных перевозок для следующих видов деятельности:

-организационно-управленческой;

-экспертно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

-организационно-управленческая: использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и эксплуатацией инфраструктуры интермодальных перевозок;

-экспертно-исследовательская: поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачами освоения учебной дисциплины является формирование у студентов компетенций в области расчета и проектирования транспортной инфраструктуры, получение знаний в области проектирования инфраструктуры интермодальных перевозок, выработка навыков расчета элементов инфраструктуры.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Проектирование инфраструктуры видов транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

С целью формирования и развития профессиональных навыков студентов при изучении дисциплины «Основы проектирования инфраструктуры интермодальных перевозок» используются активные и интерактивные формы проведения занятий - компьютерные симуляции, деловые игры, разбор конкретных ситуаций, тренинги. Преподавание дисциплины «Основы проектирования инфраструктуры интермодальных перевозок» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью, на 83% являются традиционными классически-лекционными, на 17% с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе с применением компьютерных обучающих и контролирующих программ, видео и аудиовизуальных средств обучения; электронной библиотеки курса. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего

обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 36 часов. Остальная часть практического курса (12 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. В учебном процессе для освоения дисциплины «Основы проектирования инфраструктуры интермодальных перевозок» предусмотрено тестирование студентов, проверка и контроль их самостоятельной работы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основные понятия унимодальных, смешанных, комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок. Объекты транспортной инфраструктуры и их развитие.

Тема: 1.1. Понятие унимодальных, смешанных, комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок.

Тема: 1.2. Современное состояние и развитие объектов транспортной инфраструктуры.

Тема: Взаимодействие различных видов транспорта. Роль и значение железнодорожных станций и узлов в транспортной инфраструктуре.

Тема: Общая характеристика современного состояния железнодорожных станций и узлов как важнейшего звена транспортной инфраструктуры России.

Тема: РИТМ-2

Тема: Общие понятия о транспортных узлах и основах технологии их работы.

Тема: Комплексное развитие различных видов транспорта в транспортных узлах.

Зачет

Тема: Компонировка и особенности размещения железнодорожных устройств железнодорожно-морских транспортных узлов

Тема: Перспективы развития интермодальных перевозок.

Тема: Понятие транспортной инфраструктуры.

Тема: Объекты транспортной инфраструктуры и их сравнительные характеристики.

РАЗДЕЛ 4

Основные требования к объектам железнодорожной инфраструктуры и методы их расчета.

Тема: Путевое развитие предпортовых сортировочных станций.

Тема: Путевое развитие портовых станций и районных парков.

Тема: Основы расчета пропускной и перерабатывающей способности сортировочной станции.

Тема: Грузовые станции специализированные и общего пользования и основы технологии их работы.

Тема: Методы расчета элементов инфраструктуры грузовых станций.

Тема: Основы расчета перерабатывающей способности грузовых фронтов станций по средствам механизации и маневровым локомотивам

Тема: РИТМ-1

Тема: Пограничные перегрузочные станции. Классификация технологии работы пограничных станций. Продолжительность технологических операций, выполняемых при передаче вагонов и грузов на ППС.

Тема: Методы расчета элементов инфраструктуры специализированных грузовых станций.

Тема: Техническое оснащение пограничных перегрузочных станций. Основные схемы взаимного расположения элементов инфраструктуры ППС и сферы их применения.

Тема: Контейнерные терминалы, их техническое оснащение и основы технологии работы.

Тема: РИТМ-2

РАЗДЕЛ 12

Технико-технологическое и правовое обеспечение перевозок опасных грузов.

Тема: Законодательные документы в области интермодальных систем транспортировки. Документы, регулирующие интермодальные перевозки. Товаросопроводительные документы, необходимые при интермодальной перевозке опасных грузов.

Тема: Анализ существующих технологий работы с опасными грузами на технических станциях. Примеры технического оснащения и технологии работы зарубежных технических станций с опасными грузами.

ЗАЧЕТ