

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Проектирование реконструкции железных дорог на участках**  
**оснащенных ВКС**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Геоинформационные технологии при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью дисциплины “Проектирование реконструкции железных дорог на участках, оснащенных высокоточными координатными сетями” является изучение методов проектирования и реконструкции железных дорог с использованием высокоточных координатных сетей.

Основные задачи дисциплины:

- изучение принципов работы высокоточных координатных систем;
- освоение методов обработки данных, полученных от высокоточных координатных систем;
- изучение основных этапов проектирования железных дорог с использованием высокоточных координатных систем;
- знакомство с программным обеспечением для проектирования железных дорог.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108

академических часа(ов).