

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Проектирование реконструкции и модернизации транспортной**  
**инфраструктуры**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных  
дорог

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**Целью освоения учебной дисциплины:**

- подготовка инженера путей сообщений по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» в области проектирования реконструкции железных дорог как сложных технических систем, способного принимать решения, обеспечивающие высокое качество комплексных проектов реконструкции и модернизации транспортной инфраструктуры железных дорог, а также выполнять техническую экспертизу проектов указанных сооружений и авторский надзор за их строительством.

**Задачи дисциплины:**

- изучить вопросы реконструкции и модернизации объектов инфраструктуры для повышения мощности железной дороги за счет увеличения весовой нормы и возможной пропускной способности линии;

- освоить методы выбора комплекса параметров новой или реконструируемой линии;

- изучить вопросы реконструкции железной дороги с целью введения скоростного движения пассажирских поездов;

- изучить особенности реконструкции отдельных объектов инфраструктуры (локомотивное, вагонное хозяйство, энергоснабжение, СЦБ и т.д.);

- освоить технологию основных видов изысканий ж.д.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).