

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Проектная деятельность**

Специальность: 10.05.01 – Компьютерная безопасность

Специализация: Информационная безопасность объектов информатизации на базе компьютерных систем

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Распознавание лиц представляет очень интересное направление с точки зрения повышения безопасности взаимодействия субъекта и объекта. В интеллектуальных системах управления с распределённой инфраструктурой появление обслуживающего персонала должно идентифицироваться моделью доступа и обеспечивает возможность проведения регламентных работ на оборудовании для различных подсистем управления движением транспортных средств. Использование импортных приложений распознавания биометрии в критических транспортных системах запрещено. В этой связи необходимо применять отечественные приложения, встраиваемые в модели доступа. Время, координаты положения сотрудников и их биометрия (распознавание лиц) — это основа для реализации модели доступа субъектов к объектам доступа.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 25 з.е. (900 академических часа(ов)).