

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Проектная деятельность**

Специальность: 23.05.04 – Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: Очно-заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Программы развития крупных железнодорожных узлов требуют тщательной проработки проектов станций, остановочных пунктов и транспортно-пересадочных узлов. Перерабатывается существующая технология работы железнодорожных станций и предлагаются новые технические и технологические решения.

Моделирование работы железнодорожных станций позволит наглядно показать достоинства и недостатки разработанных планировочных решений, элементов технологии их работы и предложить новые.

Цель освоения дисциплины: получение студентами навыков создания имитационных моделей;

получение базовых знаний технологии работы транспортных систем.

Задачи дисциплины: разработка модели работы транспортного объекта; разработка предложений по оптимизации технического оснащения и технологии работы объекта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 27 з.е. (972 академических часа(ов)).