

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Проектная деятельность**

Направление подготовки: 43.03.02 – Туризм

Направленность (профиль): Проектирование туристско-транспортных систем

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является системное формирование и прирост универсальных компетенций обучающихся через их вовлечение в проектно-ориентированную образовательную среду, где основным механизмом обучения выступает прохождение полного жизненного цикла проекта — от эмпатического погружения и выявления корневых проблем реальных стейкхолдеров (носителей проблемы) до разработки, итеративного тестирования и защиты уникального продукта, востребованного во внешней профессиональной среде.

Задачами дисциплины являются:

1. Освоение инструментов эмпатического погружения и анализа заинтересованных сторон для выявления, описания и фокусировки реальной проблемы (разрыва между состояниями AS IS и TO BE).

2. Формирование навыков глубокого структурного анализа проблемной ситуации, направленного на выявление её фундаментальных (корневых) причин и выстраивание причинно-следственных связей, что позволяет

перейти от устранения симптомов к разработке стратегически обоснованных решений..

3.Отработка практик циклического поиска, проверки и уточнения гипотез решений, включая создание прототипов и сбор обратной связи от конечных пользователей для подтверждения реальной востребованности продуктового результата.

4.Развитие навыков самоорганизации, распределения ролей и управления групповой динамикой в междисциплинарной команде, а также выстраивания продуктивной коммуникации с заказчиками и внешними экспертами.

5.Формирование умения проводить критическую рефлексию собственного вклада и результатов работы команды, а также базовое обоснование экономической и практической целесообразности предлагаемого проектного решения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 16 з.е. (576 академических часа(ов)).