

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проектная деятельность

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава
высокоскоростных железнодорожных
магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются приобретение обучающимися:

- компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами;
- знаний о взаимодействия с заказчиком проекта, генерации идей и этапов проектирования и реализации;
- навыков самостоятельно формулировать и актуализировать проблему, рассматривать ее всесторонне;
- навыков устанавливать существенный признак или основания для сравнения, классификации и обобщения;
- навыков выявлять причинно-следственные связи и актуализировать задачу, выдвигать гипотезу ее решения, находить аргументы для доказательства своих утверждений, задавать параметры и критерии решения;

- навыков получения информации из источников разных типов, самостоятельно осуществлять поиск, анализ, систематизацию и интерпретацию информации различных видов и форм представления;

- умений определять цели деятельности, задавать параметры и критерии их достижения;

- умений выявлять закономерности и противоречия в рассматриваемых явлениях объектах и задачах;

- умений вносить коррективы в деятельность, формулировать собственные задачи, оценивать соответствие результатов целям, оценивать риски последствий деятельности;

- знаний об учебно-исследовательской и проектной деятельности;

- знаний и навыков проектной разработки, ориентированной на решение проблем высокоскоростной транспортной отрасли с использованием перспективных технологий, разработок и методов проектирования.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 22 з.е. (792 академических часа(ов)).