

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проектная деятельность

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 20662
Подписал: заведующий кафедрой Бородин Андрей
Федорович
Дата: 17.11.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

В рамках курса дисциплины "Проектная деятельность" студенты 1 курса направления подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление автомобилем в транспорте» должны подготовить проекты по тематике: **ОПРЕДЕЛЕНИЕ УРОВНЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА НА ТЕРРИТОРИИ Г. МОСКВЫ** с выработкой рекомендаций по снижению негативного воздействия на окружающую среду в различных районах города Москвы.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности ;

ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Карту зон загрязнения валовыми выбросами автотранспортными средствами в Москве. Актуальную статистику экологической обстановки в различных округах города Москвы.

Уметь:

Определять уровень загрязняющих веществ. Использовать измерительные приборы. Вырабатывать рекомендации по снижению негативного воздействия на окружающую среду и население в рассматриваемых районах

Владеть:

Навыками критического мышления.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 22 з.е. (792 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов								
	Всего	Семестр							
		№1	№2	№3	№4	№5	№6	№7	№8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	292	48	48	32	32	32	28	32	40
В том числе:									
Занятия семинарского типа	292	48	48	32	32	32	28	32	40

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 500 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

Не предусмотрено учебным планом

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Обработка статистических данных Анализ статистических данных Минприроды России по экологическим классам. Анализ структуры парка автотранспортных средств по данным ГИБДД России Анализ данных ОАО «НИИАТ» по выбросам загрязняющих веществ
2	Измерение Осуществить измерение уровня CO ₂ Осуществить измерение уровня NO ₂ Осуществить измерение уровня N ₂ O Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: (ПК с программой «Автокад») Обработка результатов измерений.
3	Выработка рекомендаций Оценка сопоставления влияния выбросов в конкретном районе (округе) Анализ подходов к повышению экологической обстановки Выработка мероприятий по улучшению экологической ситуации рассматриваемого участка Составление экологической карты и транспортных потоков районов (округов) г. Москвы.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Обработка статистических данных
2	Измерение уровня загрязнений
3	Обработка результатов измерений
4	Оценка влияния факторов на загрязнения
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Автомобили : учебник / — 3-е изд., стереотип. А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский ; под ред. проф. А.В. Богатырева 2019	https://new.znanium.com/catalog/product/1002890
2	Устройство автомобиля : Учеб. для автотрансп. техникумов Е.Я. Тур, К.Б. Серебряков, Л.А. Жолобов Однотомное издание Машиностроение , 1990	НТБ (фб.)
3	Математические методы в планировании и управлении грузовыми автомобильными перевозками Кожин, Алексей Павлович Однотомное издание Транспорт , 1994	НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
4	Транспортные системы и технологии перевозок С.В. Милославская, Ю.А. Почаев 2020	https://new.znanium.com/catalog/product/1059427

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1 <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

3. Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com/>.

4. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: <http://www.knigafund.ru/>.

5. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru

6. Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

7. БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>

8. <http://www.zeldortrans-journal.ru/magazine/magazin.htm> - электронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт».

9. <http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner/> - электронная библиотека журнала «РЖД Партнер».

10. <http://pult.gudok.ru/archive/> - электронная библиотека журнала «Пульт управления».

11. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

12. Электронно-библиотечная система BOOK.RU – <http://www.book.ru>
13. Электронно-библиотечная система издательства «ЮРАЙТ» – <https://www.biblio-online.ru/>
14. Электронная библиотека диссертаций Российской государственной библиотеки – <https://dvs.rsl.ru/>
15. База данных рефератов и цитирования Scopus – <http://elsevierscience.ru/products/scopus/>
16. Полнотекстовая база данных ScienceDirect – <https://www.sciencedirect.com/>
17. Полнотекстовая база данных EBSCO – <https://www.ebsco.com/>
18. Полнотекстовая база данных Springer – <https://www.springer.com>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для обучения используются компьютерные программы общего назначения: Операционная система Windows; Пакет прикладных программ Microsoft Office: для подготовки презентаций MS PowerPoint; текстовый редактор (MS Word, Open Office)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитории должны быть оборудованы персональным компьютером и мультимедийным проектором для демонстрации презентационных материалов.

9. Форма промежуточной аттестации:

Дифференцированный зачет в 1, 2 семестрах.

Зачет в 3, 4, 5, 6, 7, 8 семестрах.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Старший преподаватель кафедры
«Управление эксплуатационной
работой и безопасностью на
транспорте»

Тимкова Александра
Юрьевна

Доцент, к.н. кафедры «Управление
эксплуатационной работой и
безопасностью на транспорте»

Ефимов Роман
Александрович

Лист согласования

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Клычева