

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проектная деятельность

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских
транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 170737
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис
Владимирович
Дата: 26.08.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями дисциплины «Проектная деятельность» являются:

- формирование комплекса теоретических знаний и практических навыков по реализации проектов в сфере городского транспортного планирования, анализа данных на транспорте;
- получение знаний об организации процесса формирования информационных сервисов и ресурсов на транспорте на всех этапах жизненного цикла;
- изучение принципов реализации управления проектами, способов технологической и экономической оценки их эффективности в транспортной отрасли.

Задачи освоения дисциплины «Проектная деятельность» являются:

- знакомство с основными понятиями и категориями проектной деятельности в области городского транспортного планирования и информационных технологий;
- формирование системы знаний и практических навыков в области разработки и оценки проектов, реализуемых в сфере городского транспортного планирования;
- развитие умений и навыков квалифицированного использования современных методов и инструментария реализации и управления проектами.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов, осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;

ПК-2 - Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации эффективного взаимодействия видов городского транспорта, входящих в состав единой транспортной системы;

ПК-3 - Способен осуществлять экспертизу проектной и технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины

неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования ;

ПК-4 - Способен использовать организационные и методические основы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности;

ПК-5 - Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе ;

ПК-6 - Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса ;

ПК-7 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий;

ПК-8 - Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения городского транспорта;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы и технологии организации движения транспортных средств, грузовых и пассажирских потоков;

ПК-10 - Способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для повышения эффективности работы городского транспорта, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации перевозок пассажиров и грузов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

навыками применения современного инструментария планирования, реализации и управления проектами в сфере городского транспортного планирования;

навыками решения профессиональных задач, связанных с городским транспортным планированием, организацией дорожного движения и комплексным развитием транспортной инфраструктуры;

навыками разработки ИТ-сервисов на транспорте..

Знать:

теоретические и методические основы городского транспортного планирования и организации дорожного движения;

состав и основные принципы функционирования информационных систем автоматизации планирования и оперативного управления на транспорте и использует данную информацию при решении профессиональных задач;

инструментальные средства и методики проведения транспортных обследований и исследований.

Уметь:

применять современные методы в городском транспортном планировании;

решать индивидуальные и коллективные задачи по созданию (модификации) и сопровождению информационных систем, систем планирования и оперативного управления на транспорте;

использовать прикладные инструменты проектирования и разработки ИТ-сервисов на городском транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 22 з.е. (792 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов							
	Всего	Семестр						
		№1	№2	№3	№4	№5	№6	№7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	320	44	36	48	48	48	48	48
В том числе:								
Занятия семинарского типа	320	44	36	48	48	48	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 472 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

Не предусмотрено учебным планом

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Распределение проектных ролей и формализация цели и задач исследования. Распределение студентов на подгруппы для параллельного выполнения проекта под руководством преподавателя. Формализация исходной гипотезы (группы также могут предложить свою гипотезу для исследования), сформулировав цели и задачи исследования.
2	Формирование технического задания. Разработка технического задания на проект, содержащего цель исследования, требования к применяемым технологиям и программному обеспечению анализа данных и источникам данных, требования к результату и детализированный график проекта с распределением ролей.
3	Сбор и загрузка данных Транспортные обследования, сбор и аналитика данных. Преобразование собранных данных: фильтры, расчётные показатели, объединение таблиц. Загрузка данных, визуализации данных
4	Формирование проектных решений. Первичный анализ загруженных данных. Оформление требований и проектных решений по способам визуализации собранных данных (описание дашборда) и формату представления (стили, схема, цвета). При необходимости: поиск дополнительных данных в открытых источниках и обогащение уже собранных данных.
5	Визуализация данных. Использование для визуализации данных основных видов графиков: столбчатая и круговая диаграммы, карты и т.д. Использование фильтров для визуализации страниц и отчётов. Использование фильтров, синхронизация фильтров между отчётами. Инфографика.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
6	Завершение исследования и подготовка к защите. Анализ данных с помощью построенных отчётов. Формулирование выводов и рекомендаций. Подготовка к защите (разработка презентации).
7	Защита проекта. Демонстрация презентации. Обсуждение результатов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Распределение проектных ролей и формализация цели и задач исследования.
2	Формирование технического задания.
3	Загрузка данных.
4	Формирование проектных решений.
5	Визуализация данных.
6	Завершение исследования и подготовка к защите.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.
9	Подготовка к промежуточной аттестации.
10	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление проектами : учебное пособие для вузов А. С. Царенко Учебное пособие Санкт-Петербург : Лань , 2021	https://e.lanbook.com/book/176880
2	Работа с данными в любой сфере: Как выйти на новый уровень, используя аналитику К. Еременко Статья из журнала 2019	https://e.lanbook.com/book/140498

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Росстат. Методология и нормативно-справочная информация.
<https://rosstat.gov.ru/folder/13386>

Яндекс. Статистика. <https://wordstat.yandex.ru/>

Гугл. Статистика. <https://trends.google.ru/trends>

Росстат. Промышленное производство
https://rosstat.gov.ru/enterprise_industrial

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Power BI Desktop
Anaconda (Jupyter Notebook, Python)
Microsoft Power Point

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Компьютер преподавателя
Intel Core i7-9700 / Asus PRIME H310M-R R2.0 / 2x8GB / SSD 250Gb /
DVDRW

Компьютеры студентов
Intel Core i9-9900 / B365M Pro4 / 2x16GB / SSD 512Gb /
экран для проектора, маркерная доска,
Проектор Optoma W340UST,

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 семестрах.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. Академии "Высшая
инженерная школа"

С.Н. Карасевич

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов