

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические  
сооружения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Проектная практика**

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и  
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1054812  
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита  
Александровна  
Дата: 17.04.2022

## 1. Общие сведения о практике.

Целями освоения практики «Проектная практика» – является формирование компетенций для решения профессиональных задач организации и осуществления проектирования, строительства гидротехнических сооружений, эксплуатации сооружений, исследований и наблюдений за сооружениями с применением инновационных технологий, эффективных техничеcки и экономических решений и обеспечения надежности и безопасности сооружений.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

**ОПК-5** - Способен участвовать в проектировании объектов инфраструктуры водного транспорта, в подготовке расчетного, технико-

экономического обоснования и проектной документации;

**ПК-3** - Способен осуществлять проектирование гидротехнических сооружений и сооружений береговой инфраструктуры водного транспорта;

**ПК-7** - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

**УК-1** - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

**УК-3** - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

**УК-6** - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - состав основных разделов проекта особо опасных и технически сложных гидротехнических объектов.  
- способы контроля выполнения расчетного обоснования гидротехнических сооружений.

- основные принципы организации строительного производства на гидротехнических объектах.

- основные методы проведения инженерных изысканий при строительстве и эксплуатации сооружений.

**Уметь:** -разрабатывать основные разделы проекта особо опасных и технически сложных объектов гидротехнического строительства.  
-выполнять расчетное обоснование проектных решений гидротехнических сооружений.

- организовывать и проводить инженерные изыскания, обследованию, строительству гидротехнических сооружений.

**Владеть:** -методикой расчета и проектирования основных разделов особо опасных и технически сложных гидротехнических объектов.

-методикой контроля выполнения расчетного обоснования проектных решений гидротехнических сооружений

-технологией организации строительного производства на объектах гидротехнического строительства

-методами инженерных изысканий в строительстве.  
 -методикой расчета и проектирования элементов транспортной инфраструктуры любой сложности.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по технике безопасности. Программа практики. Цели, задачи и время практики. Краткая информация об организациях. Обсуждение и консультация студентов и обеспечение раздаточным материалом: календарными планами, методическими указаниями по составлению отчета, дневника организации практики, направлениями на предприятия.
2	Производственный этап Оформление на рабочие места в организациях. Ознакомление с рабочими местами, видами работ, распорядком рабочего дня организации. Работа непосредственно на предприятиях с соблюдением режима трудового дня принятого предприятиями освоение проектной деятельности предприятия, освоение принципов проектирования предприятия Сбор информации для отчета, работа с архивными материалами.
3	Обработка и анализ полученной информации Подбор исходного материала для отчета. Анализ материала отчета и его оформление
4	Подготовка и защита отчета и промежуточной аттестации Подготовка отчета в соответствии требованиями и заданием на практику. Подготовка к защите отчета. Подготовка к заключительной аттестации по дисциплине.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гидротехнические сооружения Нестеров М.В. Учебник	

	М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание , 2015	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
2	Водные пути Гришанин К.В., Дегтярев В.В., Селезнев В.М. Учебник М.: Транспорт , 1986	Библиотека АВТ печатный- 72 экз.
3	Причальные сооружения Костин И. В. Учебное пособие М.: Альтаир – МГАВТ , 2013	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
4	СП 287.1325800.2016 Сооружения морские причальные. Правила проектирования и строительства Стандарт М.: Стандартиформ , 2017	<a href="http://www.gost.ru">http://www.gost.ru</a>
5	РД 31.31.55-93 Инструкция по проектированию морских причальных и берегоукрепительных сооружений Стандарт Стандарт Федеральная служба морского флота России. - М , 1996	<a href="http://www.gost.ru">http://www.gost.ru</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Водные пути, порты и  
гидротехнические сооружения»  
Академии водного транспорта

Сахненко Маргарита  
Александровна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ППТМиР  
Заведующий кафедрой ВППиГС

В.В. Якунчиков  
М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Б. Володин