

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
08.05.01 Строительство уникальных зданий и
сооружений,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Проектная практика

Специальность: 08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 07.06.2023

1. Общие сведения о практике.

Целью проектной практики является закрепление и углубление знаний обучающихся, полученных при освоении теоретических курсов «Инженерная экология», «Геотехника», «Строительные конструкции и основы архитектуры», «Строительные материалы», «Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов», «Комплексная механизация дорожно-строительных работ» и «Изыскания и проектирование автомобильных дорог».

Задачами проектной практики являются приобретение обучающимися практических навыков работы с приборами и оборудованием и компетенций в сфере профессиональной деятельности в области изысканий и проектирования автомобильных дорог.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-6 - Способен осуществлять и организовывать разработку

проектов зданий и сооружений с учетом экономических, экологических и социальных требований и требований безопасности, способен выполнять технико-экономическое обоснование проектных решений зданий и сооружений, осуществлять техническую экспертизу проектов и авторский надзор за их соблюдением;

ПК-2 - Способен организовывать и выполнять работы по подготовке проектной продукции на отдельные узлы и элементы автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с использованием систем автоматизированного проектирования и технологий информационного моделирования в строительстве.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - состав и последовательность выполнения работ по проектированию автомобильных дорог в соответствии с техническим заданием на проектирование;
- выбор исходных данных для проектирования автомобильной дороги.

Уметь: - разрабатывать узлы автомобильных дорог;
- выполнять графическую часть проектной документации;
- выбирать технологические решения проекта, разрабатывать элементы проекта производства работ;
- проверять соответствие проектного решения требованиям нормативно-технических документов и технического задания на проектирование.

Владеть: - методами оценки основных параметров строительно-монтажных работ и технико-экономических показателей проектных решений профильного объекта профессиональной деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Подготовительный этап</p> <p>Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения.</p> <p>Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.</p>
2	<p>Производственный этап</p> <p>Тема. Организация изысканий; количество изыскательских партий; состав и обязанности инженерно-технического персонала; организация труда, сметы на проектно-изыскательские работы.</p> <p>Тема. Производство экономических обследований, установление грузооборота и напряженности движения, установление категории дороги или подъездного пути по технико-экономическим показателям.</p> <p>Тема. Сбор сведений о районе изысканий и направлении трассы, сбор сведений для раздела организации строительства, сбор сведений для составления сметной документации.</p> <p>Тема. Принципы трассирования, прокладка трассы на картографическом материале, проложение пробных ходов на местности, вешение.</p> <p>Тема. Инструментальные работы на изысканиях, измерение углов, пикетажные работы, нивелирование, съемка сложных мест (пересечения дорог, оврагов и т.д.), закрепление трассы.</p> <p>Тема. Съемка бассейнов, сбор данных для расчетов малых искусственных сооружений.</p> <p>Тема. Грунтово-геологические и инженерно-геологические обследования, включающие в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы грунтово-геологических обследований, способы механизации обследований, применение электроразведки, требования к отбору образцов, выбор мест для закладки внетрассовых грунтовых резервов; - обследование гидрогеологических условий в районе проложения трассы, оценку условий водоотвода, определение уровня грунтовых вод; - обследование месторождений дорожно-строительных материалов, съемку планов месторождения, выявление запасов материалов и классификация по категориям, условия разработки месторождений, отбор проб. следовании существующей дорожной одежды и конструкции сооружений. <p>Тема. Приемка полевых материалов изысканий, требования, предъявляемые к качеству полевых материалов.</p> <p>Тема. Вопросы техники безопасности и охраны труда при производстве изысканий.</p> <p>Тема. Состав и стадии проектирования, проектирование плана и продольного профиля дороги, проектирование поперечных профилей земляного полотна, выбор типа и конструкции дорожных одежд, определение объемов работы, составление сметной документации, технико-экономические показатели, состав проекта организации работ.</p>

№ п/п	Краткое содержание
3	Этап обработки результатов Тема: Обработка полученных данных Тема: Анализ полученных данных, выводы и рекомендации Тема: Написание статей в журналы, участие в конференциях Тема: Подготовка отчета по практике
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бондарева, Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог : учебное пособие для среднего профессионального образования / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 398 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15852-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/509877
2	Жуков, В. И. Изыскания и проектирование автомобильных дорог в сложных условиях : учебное пособие / В. И. Жуков, Т. В. Гавриленко. — Красноярск : СФУ, 2019. — 122 с. — ISBN 978-5-7638-4083-4. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/157724
3	Мытько, Л. Р. Основы проектирования автомобильных дорог : учебное пособие / Л. Р. Мытько. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 308 с. - ISBN 978-5-9729-1078-6. - Текст : электронный	URL: https://znanium.com/catalog/product/1903441
4	Шведовский, П. В. Изыскания и проектирование автомобильных дорог : учебное пособие : в 2 частях / П. В. Шведовский, В. В. Лукша, Н. В. Чумичева. — Минск : Новое знание, [б. г.]. — Часть 1 : План, земляное полотно — 2015. — 445 с. — ISBN 978-985-475-753-7. — Текст :	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/64776

	электронный	
5	Шведовский, П. В. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. В 2 ч. Ч. 2. Обустройство автомагистралей : учебное пособие / П. В. Шведовский, В. В. Лукша, Н. В. Чумичева. — Минск : Новое знание, 2017. — 340 с. — ISBN 978-985-475-754-4. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/90869

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заместитель директора по учебно-методической работе

О.А. Морякова

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической комиссии

О.А. Морякова