

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Проектная практика

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 14.05.2024

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения практики «Проектная практика» – является формирование компетенций для решения профессиональных задач организации и осуществления проектирования, строительства гидротехнических сооружений, эксплуатации сооружений, исследований и наблюдений за сооружениями с применением инновационных технологий, эффективных техничеcки и экономических решений и обеспечения надежности и безопасности сооружений.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-5 - Способен участвовать в проектировании объектов инфраструктуры водного транспорта, в подготовке расчетного, технико-

экономического обоснования и проектной документации;

ПК-3 - Способен осуществлять проектирование гидротехнических сооружений и сооружений береговой инфраструктуры водного транспорта;

ПК-6 - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов;

ПК-7 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

ПК-8 - Способен к разработке и внедрению средств, обеспечивающих цифровизацию технологических процессов портов;

ПК-12 - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации гидротехнических сооружений и водных путей;

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - состав основных разделов проекта особо опасных и технически сложных гидротехнических объектов.

- способы контроля выполнения расчетного обоснования гидротехнических сооружений.

- основные принципы организации строительного производства на гидротехнических объектах.

- основные методы проведения инженерных изысканий при строительстве и эксплуатации сооружений.

Уметь: -разрабатывать основные разделы проекта особо опасных и технически сложных объектов гидротехнического строительства.

-выполнять расчетное обоснование проектных решений гидротехнических сооружений.

- организовывать и проводить инженерные изыскания, обследованию,

строительству гидротехнических сооружений.

Владеть: -методикой расчета и проектирования основных разделов особо опасных и технически сложных гидротехнических объектов.
-методикой контроля выполнения расчетного обоснования проектных решений гидротехнических сооружений
-технологией организации строительного производства на объектах гидротехнического строительства
-методами инженерных изысканий в строительстве.
-методикой расчета и проектирования элементов транспортной инфраструктуры любой сложности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по технике безопасности. Программа практики. Цели, задачи и время практики. Краткая информация об организациях. Обсуждение и консультация студентов и обеспечение раздаточным материалом: календарными планами, методическими указаниями по составлению отчета, дневника организации практики, направлениями на предприятия.
2	Производственный этап Оформление на рабочие места в организациях. Ознакомление с рабочими местами, видами работ, распорядком рабочего дня организации. Работа непосредственно на предприятиях с соблюдением режима трудового дня принятого предприятиями освоение проектной деятельности предприятия, освоение принципов проектирования предприятия Сбор информации для отчета, работа с архивными материалами.
3	Обработка и анализ полученной информации Подбор исходного материала для отчета. Анализ материала отчета и его оформление

№ п/п	Краткое содержание
4	Подготовка и защита отчета и промежуточной аттестации Подготовка отчета в соответствии требованиями и заданием на практику. Подготовка к защите отчета. Подготовка к заключительной аттестации по дисциплине.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гидротехнические сооружения Нестеров М.В. Учебник М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание , 2015	http://znanium.com
2	Водные пути Гришанин К.В., Дегтярев В.В., Селезнев В.М. Учебник М.: Транспорт , 1986	Библиотека АВТ печатный- 72 экз.
3	Причальные сооружения Костин И. В. Учебное пособие М.: Альтаир – МГАВТ , 2013	http://znanium.com
4	СП 287.1325800.2016 Сооружения морские причальные. Правила проектирования и строительства Стандарт М.: Стандартинформ , 2017	http://www.gost.ru
5	РД 31.31.55-93 Инструкция по проектированию морских причальных и берегоукрепительных сооружений Стандарт Стандарт Федеральная служба морского флота России. - М , 1996	http://www.gost.ru

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Водные пути, порты и портовое
оборудование» Академии водного
транспорта

М.А. Сахненко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВППиПО
Председатель учебно-методической
комиссии

М.А. Сахненко

А.А. Гузенко