

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Проектная практика

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 18.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения практики «Проектная практика» – является формирование компетенций для решения профессиональных задач организации и осуществления проектирования, строительства гидротехнических сооружений, эксплуатации сооружений, исследований и наблюдений за сооружениями с применением инновационных технологий, эффективных технически и экономических решений и обеспечения надежности и безопасности сооружений.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-5 - Способен участвовать в проектировании объектов инфраструктуры водного транспорта, в подготовке расчетного, технико-экономического обоснования и проектной документации;

ПК-3 - Способен осуществлять проектирование гидротехнических сооружений и сооружений береговой инфраструктуры водного транспорта;

ПК-6 - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов;

ПК-7 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

ПК-8 - Способен к разработке и внедрению средств, обеспечивающих цифровизацию технологических процессов портов;

ПК-12 - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации гидротехнических сооружений и водных путей;

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: -Принципы работы современных информационных технологий и их применение в профессиональной деятельности.
-Основы проектирования объектов инфраструктуры водного транспорта, включая подготовку расчетного и технико-экономического обоснования.
-Принципы проектирования гидротехнических сооружений и сооружений береговой инфраструктуры водного транспорта.
-Нормативно-технические документы и принципы анализа проектной и эксплуатационной документации портов.
-Этапы жизненного цикла терминалов и перегрузочных комплексов: проектирование, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, реконструкция, капитальный ремонт, техническое перевооружение, консервация и ликвидация.
-Современные технологии цифровизации процессов в портах.
-Принципы разработки проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации для гидротехнических сооружений и водных

путей.

- Принципы поиска, критического анализа и синтеза информации, а также системного подхода к решению задач.
- Принципы социального взаимодействия и работы в команде.
- Принципы саморазвития и управления временем на основе концепции непрерывного образования.

Уметь: -Использовать информационные технологии для решения профессиональных задач в области водного транспорта.
-Участвовать в проектировании объектов водного транспорта и готовить проектную документацию.
-Осуществлять проектирование гидротехнических и береговых сооружений.
-Разрабатывать проектную и эксплуатационную документацию для портов и терминалов.
-Ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла портовых объектов.
-Разрабатывать и внедрять средства для цифровизации технологических процессов портов.
-Анализировать и разрабатывать нормативно-техническую документацию для гидротехнических объектов.
-Применять системный подход для решения профессиональных задач и анализировать информацию.
-Осуществлять эффективное взаимодействие с коллегами и реализовывать свою роль в команде.
-Планировать собственное время и выстраивать траекторию профессионального и личностного развития.

Владеть: -Навыками работы с современными информационными системами и технологиями в профессиональной деятельности.
-Навыками выполнения расчетов и подготовки технико-экономических обоснований при проектировании.
-Навыками проектирования объектов водного транспорта.
-Навыками анализа и разработки нормативной документации для портов.
-Навыками выполнения инженерных задач на всех стадиях жизненного цикла терминалов и перегрузочных комплексов.
-Навыками автоматизации и цифровизации процессов в портовой деятельности.
-Навыками составления проектной и эксплуатационной документации для гидротехнических сооружений.
-Навыками поиска, анализа и синтеза информации для решения инженерных и проектных задач.

- Навыками командной работы и эффективного взаимодействия в профессиональной среде.
- Навыками управления временем и саморазвития на протяжении всей профессиональной карьеры.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по технике безопасности. Программа практики. Цели, задачи и время практики. Краткая информация об организациях. Обсуждение и консультация студентов и обеспечение раздаточным материалом: календарными планами, методическими указаниями по составлению отчета, дневника организации практики, направлениями на предприятии.
2	Производственный этап Оформление на рабочие места в организациях. Ознакомление с рабочими местами, видами работ, распорядком рабочего дня организации. Работа непосредственно на предприятиях с соблюдением режима трудового дня принятого предприятиями освоение проектной деятельности предприятия, освоение принципов проектирования предприятия Сбор информации для отчета, работа с архивными материалами.
3	Обработка и анализ полученной информации Подбор исходного материала для отчета. Анализ материала отчета и его оформление
4	Подготовка и защита отчета и промежуточной аттестации Подготовка отчета в соответствии требованиями и заданием на практику. Подготовка к защите отчета. Подготовка к заключительной аттестации по дисциплине.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Нестеров, М. В. Гидротехнические сооружения : учебник / М. В. Нестеров. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 601 с. : ил. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-010306-8. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.ru/catalog/product/1815909 – Режим доступа: по подписке.
2	Костин, И. В. Причальные сооружения : учебное пособие / И. В. Костин. - Москва : Альтаир - МГАВТ, 2013 - 161 с. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/447579
3	СП 287.1325800.2016 Сооружения морские причальные. Правила проектирования и строительства. М.: Стандартиформ, 2017г. Стандарт	http://www.gost.ru
4	РД 31.31.55-93 Инструкция по проектированию морских причальных и берегоукрепительных сооруженийСтандарт Федеральная служба морского флота России. - М., 1996г. Стандарт	http://www.gost.ru

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Водные пути, порты и
портовое оборудование» Академии
водного транспорта

М.А. Сахненко

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко